

事務事業評価調書

60

1. 基本情報

事務事業名	西3条件通2号道路ほか			事業開始年度	H30	実施計画 事業番号	4-2-①-2
担当課	建設水道課	担当係	土木係	担当者	前田 伸之		
事業の性質	<input type="radio"/> 法定受託事務 <input type="radio"/> 義務的自治事務 <input checked="" type="radio"/> 任意の自治事務			法定根拠			
実施方法(全てチェック)	<input checked="" type="checkbox"/> 町が直接実施	<input type="checkbox"/> 委託又は指定管理	<input type="checkbox"/> 補助金・負担金	<input type="checkbox"/> その他()			

2. 事業概要「PLAN(計画)」

まちづくり推進総合 計画(基本計画)上 の位置づけ	基本目標	4 住みやすさが感じられるまちづくり
	政策	2 便利で快適な生活環境をつくる
	施策	① 便利で快適な道路交通の確保
	具体的な施策	1 道路の補修・整備
めざす目的成果	・経年劣化や冬期凍上による損傷などの補修整備が必要な道路を整備することにより、人も車も安全で快適に利用できる町道を確保する。	
事業 内容	対象 (誰を、何を)	・町民、道路利用者
	手段・手法	・路盤改良、舗装工事による町道の整備
	サービス内容	

3. 実施結果「DO(実施)」

		単位:千円	平成30年度(決算)	令和元年度(決算)	令和2年度(予算)	令和2年度事業費の内訳
コスト	委託料		3,402			
	工事請負費		12,496	10,368		
	事業費合計		15,898	10,368	0	
	常勤職員(延)	41 人日	1,286	36 人日	1,188	人日 0
人件費	会計年度任用職員(延)	時間	0	時間	0	時間 0
	人件費合計		1,286	1,188		0
	総事業費		17,184	11,556	0	令和2年度財源内訳の積算
財源内訳	国道支出金					過疎対策事業債
	地方債		15,800	10,300		
	その他特定財源					
	一般財源		1,384	1,256	0	
	財源合計		17,184	11,556	0	
R元年度 実施内容		延長L=124.01m 幅員W=6.0m				
活動指標 ※何をどのくらいやったかを把握するためのものさし		指標の説明 ※指標の内容と設定理由	単位	H30実績	R1実績	目標年度
				H30(目標)	R1(目標)	R2(目標) 最終目標値
工事延長		損傷がある道路を整備することにより、安全で快適に町道を利用できる。	m	100.29	124.01	— R1 年度
				(100.29)	(124.01)	() (224.3)
成果指標 ※どのような効果があったかを把握するためのものさし		指標の説明 ※指標の内容と設定理由	単位	H30実績	R1実績	目標年度
				H30(目標)	R1(目標)	R2(目標) 最終目標値
安全で快適な町道の確保		経年劣化等により補修整備が必要な道路を整備し、快適な道路を確保するものである。	m	100.29	124.01	— R1 年度
				(100.29)	(124.01)	() (224.3)
					—	年度
				()	()	()

4. 事業の分析「CHECK(評価)」

評価 (自己評価)	1. 妥当性の評価			
	20	① 国・北海道・民間及び地域との役割分担から、広尾町が行う必要があるか。 ◎ 法律では義務付けられていないが、町で行うべき事業(10) ○ 法律で義務付けられている(10) ○ 検討の余地がある(6) ○ 課題もあり検討すべき(4) ○ 必要性がない(0)	説明	劣化・損傷している町道の整備として、町が行う事業である。
	/20	② 事業の目的のため、現在の手段・方法に改善の余地があるか。 ◎ 現手法が最適である(10) ○ 検討の余地がある(6) ○ 一部改善すべき(4) ○ 全面的に見直すべき(0)	説明	現地調査後、請負による道路改良・舗装工事の実施。現手法が最適である。
	20	2. 公平性の評価 ① 事業の目的に照らし、受益者が特定個人・団体に偏っていないか。 ◎ 全住民に対し公平である(10) ○ 対象者に対し公平である(6) ○ 見方により偏りがある(4) ○ 実態として偏りがある(0)	説明	すべての道路利用者に対して、公平性を欠くところはない。
	/20	② 受益者の費用負担は、コストに対し適切な金額となっているか。 ○ 十分適切である(10) ○ 受益者負担なし(10) ○ 検討の余地がある(6) ○ やや不適切である(4) ○ 受益者負担を検討すべき(2) ○ 不適切である(0)	説明	町費による工事実施。
	16	3. 有効性の評価 ① 政策及び施策の実現や住民満足向上のため、有効な事業であるか。 ◎ とても有効である(10) ○ 有効である(6) ○ やや有効性に欠ける(4) ○ 有効性に疑問がある(0)	説明	人も車も安全で快適に利用できる町道を確保できる。
	/20	② 当該年度の目標に対し、達成度合いは計画通りであるか。 ○ 計画値以上である(10) ○ 計画値通りである(6) ○ 計画値以下である(4) ○ 計画値達成が困難である(0)	説明	計画値通りである。
	12	4. 効率性の評価 ① 他市町村及び類似事業に対し、コストがかかりすぎていないか。 ○ 比較的低成本である(10) ○ 適正なコストである(6) ○ ややコスト高である(4) ○ 極めてコスト高である(0)	説明	全道統一の積算システムにより工事価格を算定しているため、適正なコストである。
	/20	② 予算及び人員と成果の関係で、単位当たりの効率は適正であるか。 ○ 効率性が高い(10) ○ 適正である(6) ○ 改善の必要がある(4) ○ 非効率的である(0)	説明	適正である。
	20	5. 優先性の評価 ① 社会環境変化等の行政需要に照らし、次年度も実施すべきか。 ◎ 必ず実施(10) ○ できれば実施(6) ○ 見直して実施(4) ○ 事業見合わせ(2) ○ 終了・廃止すべき(0)	説明	劣化・損傷のある町道整備は町民からの要望も強く、安全で快適な道路交通の整備事業は実施する必要がある。
	/20	② 事業を廃止又は延伸した場合、何らかの影響が予測され、その程度はどうか。 ◎ 影響は大きい(10) ○ 影響はある(6) ○ 影響は少ない(4) ○ 影響はない(0)	説明	劣化・損傷のある町道整備を実施しなければ、すべての道路利用者に影響がある。
合計	88 /100	事業実施の課題・方向性	今後もまちづくり推進総合計画に基づき整備を実施する。	

5. 今後の方向性「ACTION(改善)」

2次評価 (政策プロ)	事業の方向性		○ 拡大	○ 継続	○ 改善
	投入資源の方向性		○ 縮小	○ 休止(期間: 年度～ 年度)	◎ 廃止・完了(時期: R1年度)
	事業量	労働量	○ 拡大	◎ 現状のまま	○ 縮小
今後の取組方針 (改善点・変更点)		○ 拡大			
主導者会議評価	事業の方向性		○ 縮小	○ 継続	○ 改善
	投入資源の方向性		○ 拡大	○ 休止(期間: 年度～ 年度)	◎ 廃止・完了(時期: R1年度)
	事業量	労働量	○ 拡大	◎ 現状のまま	○ 縮小
総合コメント			○ 拡大		

事務事業評価調書

61

1. 基本情報

事務事業名	野塚8線道路			事業開始年度	H28	実施計画 事業番号	4-2-①-4
担当課	建設水道課	担当係	土木係	担当者	前田 伸之		
事業の性質	○ 法定受託事務	○ 義務的自治事務	◎ 任意の自治事務	法定根拠			
実施方法(全てチェック)	<input checked="" type="checkbox"/> 町が直接実施			<input type="checkbox"/> 委託又は指定管理	<input type="checkbox"/> 補助金・負担金	<input type="checkbox"/> その他()	

2. 事業概要「PLAN(計画)」

まちづくり推進総合 計画(基本計画)上 の位置づけ	基本目標	4	住みやすさが感じられるまちづくり	
	政策	2	便利で快適な生活環境をつくる	
	施策	①	便利で快適な道路交通の確保	
	具体的な施策	1	道路の補修・整備	
めざす目的成果	・経年劣化や冬期凍上による損傷などの補修整備が必要な道路を整備することにより、人も車も安全で快適に利用できる町道を確保する。			
事業 内 容	対象 (誰を、何を)	・町民、道路利用者		
	手段・手法	・路盤改良、舗装工事による町道の整備		
	サービス内容			

3. 実施結果「DO(実施)」

単位:千円		平成30年度(決算)	令和元年度(決算)	令和2年度(予算)	令和2年度事業費の内訳		
コスト	工事請負費	9,720	9,342	10,516	令和2年度財源内訳の積算		
	事業費合計	9,720	9,342	10,516			
人件費	常勤職員(延)	34 人日 1,066	36 人日 1,188	36 人日 1,136	令和2年度財源内訳の積算		
	会計年度任用職員(延)	時間 0	時間 0	時間 0			
	人件費合計	1,066	1,188	1,136			
	総事業費	10,786	10,530	11,652			
財源内訳	国道支出金				令和2年度財源内訳の積算		
	地方債	9,700	9,300	10,500	令和2年度財源内訳の積算		
	その他特定財源				令和2年度財源内訳の積算		
	一般財源	1,086	1,230	1,152	令和2年度財源内訳の積算		
	財源合計	10,786	10,530	11,652	令和2年度財源内訳の積算		
R元年度 実施内容		延長L=100. 00m 幅員W=6. 5m					
活動指標 ※何をどのくらいやったかを 把握するためのものさし		指標の説明 ※指標の内容と設定理由	単位	H30実績 H30(目標)	R1実績 R1(目標)	R2(目標)	目標年度 最終目標値
工事延長		損傷がある道路を整備すること により、安全で快適に町道を利 用できる。	m	110 (110)	100 (100)	(100) (745)	R3 年度
				()	()	()	年度
成果指標 ※どのような効果があったかを 把握するためのものさし		指標の説明 ※指標の内容と設定理由	単位	H30実績 H30(目標)	R1実績 R1(目標)	R2(目標)	目標年度 最終目標値
安全で快適な町道の確保		経年劣化等により補修整備が 必要な道路を整備し、快適な道 路を確保するものである。	m	110 (110)	100 (100)	(100) (745)	R3 年度
				()	()	()	年度

4. 事業の分析「CHECK(評価)」

1次評価 (自己評価)	1. 妥当性の評価			
	20	① 国、北海道、民間及び地域との役割分担から、広尾町が行う必要があるか。		
	/20	<input checked="" type="radio"/> 法律では義務付けられていないが、町で行うべき事業(10) <input type="radio"/> 検討の余地がある(6)	説明	劣化・損傷している町道の整備として、町が行う事業である。
		<input type="radio"/> 法律で義務付けられている(10) <input type="radio"/> 必要性がない(0)		
	20	② 事業の目的のため、現在の手段・方法に改善の余地があるか。		
	/20	<input checked="" type="radio"/> 現手法が最適である(10) <input type="radio"/> 検討の余地がある(6)	説明	現地調査後、請負による道路改良・舗装工事の実施。現手法が最適である。
		<input type="radio"/> 一部改善すべき(4) <input type="radio"/> 全面的に見直すべき(0)		
	2. 公平性の評価			
	20	① 事業の目的に照らし、受益者が特定個人・団体に偏っていないか。		
	/20	<input checked="" type="radio"/> 全住民に対し公平である(10) <input type="radio"/> 対象者に対し公平である(6)	説明	すべての道路利用者に対して、公平性を欠くところはない。
		<input type="radio"/> 見方により偏りがある(4) <input type="radio"/> 実態として偏りがある(0)		
	② 受益者の費用負担は、コストに対し適切な金額となっているか。			
	16	○ 十分適切である(10) <input checked="" type="radio"/> 受益者負担なし(10)	説明	町費による工事実施。
	/20	<input type="radio"/> 検討の余地がある(6) <input type="radio"/> やや不適切である(4)	説明	
		<input type="radio"/> 受益者負担を検討すべき(2) <input type="radio"/> 不適切である(0)		
	3. 有効性の評価			
	12	① 政策及び施策の実現や住民満足向上のため、有効な事業であるか。		
	/20	<input checked="" type="radio"/> とても有効である(10) <input type="radio"/> 有効である(6)	説明	人も車も安全で快適に利用できる町道を確保できる。
		<input type="radio"/> やや有効性に欠ける(4) <input type="radio"/> 有効性に疑問がある(0)		
	② 当該年度の目標に対し、達成度合いは計画通りであるか。			
	20	○ 計画値以上である(10) <input checked="" type="radio"/> 計画値通りである(6)	説明	計画値通りである。
	/20	<input type="radio"/> 計画値以下である(4) <input type="radio"/> 計画値達成が困難である(0)	説明	
	4. 効率性の評価			
	12	① 他市町村及び類似事業に対し、コストがかかりすぎていないか。		
	/20	<input type="radio"/> 比較的低成本である(10) <input checked="" type="radio"/> 適正なコストである(6)	説明	全道統一の積算システムにより工事価格を算定しているため、適正なコストである。
		<input type="radio"/> ややコスト高である(4) <input type="radio"/> 極めてコスト高である(0)		
	② 予算及び人員と成果の関係で、単位当たりの効率は適正であるか。			
	20	○ 効率性が高い(10) <input checked="" type="radio"/> 適正である(6)	説明	適正である。
	/20	<input type="radio"/> 改善の必要がある(4) <input type="radio"/> 非効率的である(0)	説明	
	5. 優先性の評価			
	20	① 社会環境変化等の行政需要に照らし、次年度も実施すべきか。		
	/20	<input checked="" type="radio"/> 必ず実施(10) <input type="radio"/> できれば実施(6)	説明	劣化・損傷のある町道整備は町民からの要望も強く、安全で快適な道路交通の整備事業は実施する必要がある。
		<input type="radio"/> 見直して実施(4) <input type="radio"/> 事業見合わせ(2)		
	② 事業を廃止又は延伸した場合、何らかの影響が予測され、その程度はどうか。			
	20	<input checked="" type="radio"/> 影響は大きい(10) <input type="radio"/> 影響はある(6)	説明	劣化・損傷のある町道整備を実施しなければ、すべての道路利用者に影響がある。
	/20	<input type="radio"/> 影響は少ない(4) <input type="radio"/> 影響はない(0)	説明	
合計	88 /100	事業実施の課題・方向性	今後もまちづくり推進総合計画に基づき整備を実施する。	

5. 今後の方向性「ACTION(改善)」

2次評価 (政策プロ)	事業の方向性		<input type="radio"/> 拡大 <input checked="" type="radio"/> 継続 <input type="radio"/> 改善	<input type="radio"/> 縮小 <input type="radio"/> 休止(期間: 年度~ 年度) <input type="radio"/> 廃止・完了(時期: 年度)
	投入資源 の方向性	事業量	<input type="radio"/> 拡大 <input checked="" type="radio"/> 現状のまま	<input type="radio"/> 縮小
	労働量		<input type="radio"/> 拡大 <input checked="" type="radio"/> 現状のまま	<input type="radio"/> 縮小
今後の取組方針 (改善点・変更点)				
主管者会議評価	事業の方向性		<input type="radio"/> 拡大 <input checked="" type="radio"/> 継続 <input type="radio"/> 改善	<input type="radio"/> 縮小 <input type="radio"/> 休止(期間: 年度~ 年度) <input type="radio"/> 廃止・完了(時期: 年度)
	投入資源 の方向性	事業量	<input type="radio"/> 拡大 <input checked="" type="radio"/> 現状のまま	<input type="radio"/> 縮小
	労働量		<input type="radio"/> 拡大 <input checked="" type="radio"/> 現状のまま	<input type="radio"/> 縮小
総合コメント				

事務事業評価調書

62

1. 基本情報

事務事業名	橋りょう長寿命化修繕事業				事業開始年度	H26	実施計画事業番号	4-2-①-9
担当課	建設水道課		担当係	土木係	担当者	前田 伸之		
事業の性質	<input type="radio"/> 法定受託事務 <input type="radio"/> 義務的自治事務 <input checked="" type="radio"/> 任意の自治事務				法定根拠			
実施方法(全てチェック)	<input checked="" type="checkbox"/> 町が直接実施 <input type="checkbox"/> 委託又は指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金・負担金 <input type="checkbox"/> その他()							

2. 事業概要「PLAN(計画)」

まちづくり推進総合 計画(基本計画)上 の位置づけ	基本目標	4 住みやすさが感じられるまちづくり
	政策	2 便利で快適な生活環境をつくる
	施策	① 便利で快適な道路交通の確保
	具体的な施策	2 安全安心な道づくり
めざす目的成果	・橋りょうの適切な補修を行うことにより、将来に渡り安全・安心な道路網を確保する。	
事業内容	対象 (誰を、何を)	・町民、道路利用者
	手段・手法	橋りょうの補修(橋面防水・橋面舗装・ひびわれ補修 等)
	サービス内容	

3. 実施結果「DO(実施)」

		単位:千円	平成30年度(決算)	令和元年度(決算)	令和2年度(予算)	令和2年度事業費の内訳
事業費 コスト	委託料			5,832		
	工事請負費		8,856	352		
	事業費合計		8,856	6,184	0	
	常勤職員(延)	38 人日	1,191	58 人日	1,913	人日 0
人件費	会計年度任用職員(延)	時間	0	時間	0	時間 0
	人件費合計		1,191	1,913		0
	総事業費		10,047	8,097	0	令和2年度財源内訳の積算
	国道支出金		5,581	3,911		
財源内訳	地方債		3,100	1,900		
	その他特定財源					
	一般財源		1,366	2,286	0	
	財源合計		10,047	8,097	0	
	R元年度 実施内容	東中広尾橋補修設計委託業務 橋りょう補修設計1式 橋りょう長寿命化修繕計画策定委託業務 橋りょう修繕計画5橋 東中広尾橋補修工事 橋りょう補修(ひび割れ補修)1式				
活動指標 ※何をどのくらいやったかを 把握するためのものさし		指標の説明 ※指標の内容と設定理由	単位	H30実績	R1実績	目標年度
				H30(目標)	R1(目標)	R2(目標)
橋りょう数		損傷がある橋りょうを補修することにより、安全で快適に町道を利用できる。	橋	1 (1)	1 (1)	— (4)
						年度
成果指標 ※どのような効果があったかを 把握するためのものさし		指標の説明 ※指標の内容と設定理由	単位	H30実績	R1実績	目標年度
				H30(目標)	R1(目標)	R2(目標)
将来に渡り安全で安心な道路網の確保		経年劣化等により補修整備が必要な橋りょうを整備し、安全で安心な道路網を確保するものである。	橋	1 (1)	1 (1)	— (4)
						年度

4. 事業の分析「CHECK(評価)」

1. 妥当性の評価	
20 /20	<p>①国、北海道、民間及び地域との役割分担から、広尾町が行う必要があるか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 法律では義務付けられていないが、町で行うべき事業(10) <input type="radio"/> 法律で義務付けられている(10) <input type="radio"/> 検討の余地がある(6) <input type="radio"/> 課題もあり検討すべき(4) <input type="radio"/> 必要性がない(0)</p> <p>②事業の目的のため、現在の手段・方法に改善の余地があるか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 現手法が最適である(10) <input type="radio"/> 検討の余地がある(6) <input type="radio"/> 一部改善すべき(4) <input type="radio"/> 全面的に見直すべき(0)</p>
	<p>説明 橋りょう法定点検結果に基づき、劣化している橋りょうの補修</p>
	<p>説明 橋りょう法定点検結果に基づき補修工事の実施。現手法が最適である。</p>
2. 公平性の評価	
20 /20	<p>①事業の目的に照らし、受益者が特定個人・団体に偏っていないか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 全住民に対し公平である(10) <input type="radio"/> 対象者に対し公平である(6) <input type="radio"/> 見方により偏りがある(4) <input type="radio"/> 実態として偏りがある(0)</p> <p>②受益者の費用負担は、コストに対し適切な金額となっているか。</p> <p><input type="radio"/> 十分適切である(10) <input checked="" type="radio"/> 受益者負担なし(10) <input type="radio"/> 検討の余地がある(6) <input type="radio"/> やや不適切である(4) <input type="radio"/> 受益者負担を検討すべき(2) <input type="radio"/> 不適切である(0)</p>
	<p>説明 すべての道路利用者に対して、公平性を欠くところはない。</p>
	<p>説明 町費による工事実施。</p>
3. 有効性の評価	
16 /20	<p>①政策及び施策の実現や住民満足向上のため、有効な事業であるか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> とても有効である(10) <input type="radio"/> 有効である(6) <input type="radio"/> やや有効性に欠ける(4) <input type="radio"/> 有効性に疑問がある(0)</p> <p>②当該年度の目標に対し、達成度合いは計画通りであるか。</p> <p><input type="radio"/> 計画値以上である(10) <input checked="" type="radio"/> 計画値通りである(6) <input type="radio"/> 計画値以下である(4) <input type="radio"/> 計画値達成が困難である(0)</p>
	<p>説明 車両の通行の安全を確保できる。</p>
	<p>説明 計画値通りである。</p>
4. 効率性の評価	
12 /20	<p>①他市町村及び類似事業に対し、コストがかかりすぎていないか。</p> <p><input type="radio"/> 比較的低成本である(10) <input checked="" type="radio"/> 適正なコストである(6) <input type="radio"/> ややコスト高である(4) <input type="radio"/> 極めてコスト高である(0)</p> <p>②予算及び人員と成果の関係で、単位当たりの効率は適正であるか。</p> <p><input type="radio"/> 効率性が高い(10) <input checked="" type="radio"/> 適正である(6) <input type="radio"/> 改善の必要がある(4) <input type="radio"/> 非効率的である(0)</p>
	<p>説明 全道統一の積算システムにより工事価格を算定しているため、適正なコストである。</p>
	<p>説明 適正である。</p>
5. 優先性の評価	
20 /20	<p>①社会環境変化等の行政需要に照らし、次年度も実施すべきか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 必ず実施(10) <input type="radio"/> できれば実施(6) <input type="radio"/> 見直して実施(4) <input type="radio"/> 事業見合わせ(2) <input type="radio"/> 終了・廃止すべき(0)</p> <p>②事業を廃止又は延伸した場合、何らかの影響が予測され、その程度はどうか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 影響は大きい(10) <input type="radio"/> 影響はある(6) <input type="radio"/> 影響は少ない(4) <input type="radio"/> 影響はない(0)</p>
	<p>説明 劣化・損傷のある橋りょう補修は、将来に渡り安全安心な道路交通網を確保するために必要である。</p>
	<p>説明 劣化・損傷のある橋りょう補修を実施しなければ、将来の事業費が大幅に増加し、通行止め等があればすべての道路利用者に影</p>
合計	<p>88 /100</p> <p>事業実施の課題・方向性</p> <p>今後も広尾町橋りょう長寿命化修繕計画(まちづくり推進総合計画)に基づき補修を実施する。</p>

5. 今後の方向性「ACTION(改善)」

2. 次評価(政策プロ)		事業の方向性	<input type="radio"/> 拡大 <input checked="" type="radio"/> 継続 <input type="radio"/> 改善	<input type="radio"/> 縮小 <input type="radio"/> 休止(期間: 年度～ 年度) <input type="radio"/> 廃止・完了(時期: 年度)
投入資源の方向性	事業量	<input type="radio"/> 拡大	<input checked="" type="radio"/> 現状のまま	<input type="radio"/> 縮小
今後の取組方針(改善点・変更点)				
主幹者会議評価	事業の方向性	<input type="radio"/> 拡大 <input checked="" type="radio"/> 継続 <input type="radio"/> 改善	<input type="radio"/> 縮小 <input type="radio"/> 休止(期間: 年度～ 年度) <input type="radio"/> 廃止・完了(時期: 年度)	
投入資源の方向性	事業量	<input type="radio"/> 拡大	<input checked="" type="radio"/> 現状のまま	<input type="radio"/> 縮小
	労働量	<input type="radio"/> 拡大	<input checked="" type="radio"/> 現状のまま	<input type="radio"/> 縮小
総合コメント				

事務事業評価調書

63

1. 基本情報

事務事業名	除雪機械購入事業			事業開始年度	H24	実施計画 事業番号	4-2-①-11
担当課	建設水道課			担当係	土木係	担当者	前田 伸之
事業の性質	<input type="radio"/> 法定受託事務 <input type="radio"/> 義務的自治事務 <input checked="" type="radio"/> 任意の自治事務			法定根拠			
実施方法(全てチェック)	<input checked="" type="checkbox"/> 町が直接実施			<input type="checkbox"/> 委託又は指定管理	<input type="checkbox"/> 補助金・負担金	<input type="checkbox"/> その他()	

2. 事業概要「PLAN(計画)」

まちづくり推進総合 計画(基本計画)上 の位置づけ	基本目標	4 住みやすさが感じられるまちづくり
	政策	2 便利で快適な生活環境をつくる
	施策	① 便利で快適な道路交通の確保
	具体的な施策	1 除雪体制への理解向上
めざす目的成果	効率的な除雪体制を維持し、冬期間の安全な道路環境を整える。	
事業内容	対象 (誰を、何を)	・町民、道路利用者
	手段・手法	冬期間の道路除雪を実施し、安全な道路環境を確保する。
	サービス内容	冬期間の道路除雪

3. 実施結果「DO(実施)」

		単位:千円	平成30年度(決算)	令和元年度(決算)	令和2年度(予算)	令和2年度事業費の内訳
コスト		備品購入費		20,482		
		事業費合計		0	20,482	0
人件費		常勤職員(延)	人日 0	24 人日 792	人日 0	
		会計年度任用職員(延)	時間 0	時間 0	時間 0	
		人件費合計		0	792	0
		総事業費		0	21,274	0
財源内訳		国道支出金		8,101		
		地方債		11,000		
		その他特定財源				
		一般財源		0	2,173	0
		財源合計		0	21,274	0
R元年度 実施内容		雪寒機械購入 除雪ドーザ1式				
活動指標 ※何をどのくらいやったかを把握するためのものさし		指標の説明		単位	H30実績	R1実績
		※指標の内容と設定理由			H30(目標)	R1(目標)
除雪機械更新台数		年式の古い除雪機械を更新することにより、除雪体制を維持できる。		台	1	—
				()	(1)	(4)
成果指標 ※どのような効果があったかを把握するためのものさし		指標の説明		単位	R1実績	目標年度
		※指標の内容と設定理由			H30(目標)	最終目標値
除雪体制の維持		除雪機械の経年劣化等に対応する為、本事業は除雪体制の維持を目的とするものである。		台	1	R1 年度
				()	(1)	(4)
					—	年度
				()	()	()

4. 事業の分析「CHECK(評価)」

	1. 妥当性の評価					
20 /20	<p>① 国、北海道、民間及び地域との役割分担から、広尾町が行う必要があるか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 法律では義務付けられていないが、町で行うべき事業(10) <input type="radio"/> 検討の余地がある(6)</p> <p><input type="radio"/> 法律で義務付けられている(10) <input type="radio"/> 必要性がない(0)</p> <p>② 事業の目的のため、現在の手段・方法に改善の余地があるか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 現手法が最適である(10) <input type="radio"/> 検討の余地がある(6)</p> <p><input type="radio"/> 一部改善すべき(4) <input type="radio"/> 全面的に見直すべき(0)</p>					
	説明	町所有の除雪機械の更新であり、町が行うべき事業である。				
	2. 公平性の評価					
	<p>① 事業の目的に照らし、受益者が特定個人・団体に偏っていないか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 全住民に対し公平である(10) <input type="radio"/> 対象者に対し公平である(6)</p> <p><input type="radio"/> 見方により偏りがある(4) <input type="radio"/> 実態として偏りがある(0)</p> <p>② 受益者の費用負担は、コストに対し適切な金額となっているか。</p> <p><input type="radio"/> 十分適切である(10) <input checked="" type="radio"/> 受益者負担なし(10)</p> <p><input type="radio"/> 検討の余地がある(6) <input type="radio"/> やや不適切である(4)</p> <p><input type="radio"/> 受益者負担を検討すべき(2) <input type="radio"/> 不適切である(0)</p>	説明	冬期間の除雪機械の更新は、すべての道路利用者に対して、公平性を欠くところはない。			
1次評価(自己評価) 16 /20	3. 有効性の評価					
	<p>① 政策及び施策の実現や住民満足向上のため、有効な事業であるか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> とても有効である(10) <input type="radio"/> 有効である(6)</p> <p><input type="radio"/> やや有効性に欠ける(4) <input type="radio"/> 有効性に疑問がある(0)</p> <p>② 当該年度の目標に対し、達成度合いは計画通りであるか。</p> <p><input type="radio"/> 計画値以上である(10) <input checked="" type="radio"/> 計画値通りである(6)</p> <p><input type="radio"/> 計画値以下である(4) <input type="radio"/> 計画値達成が困難である(0)</p>	説明	除雪体制を維持し、冬期間の安全な道路環境を確保できる。			
	4. 効率性の評価					
	<p>① 他市町村及び類似事業に対し、コストがかかりすぎていないか。</p> <p><input type="radio"/> 比較的低成本である(10) <input checked="" type="radio"/> 適正なコストである(6)</p> <p><input type="radio"/> ややコスト高である(4) <input type="radio"/> 極めてコスト高である(0)</p> <p>② 予算及び人員と成果の関係で、単位当たりの効率は適正であるか。</p> <p><input type="radio"/> 効率性が高い(10) <input checked="" type="radio"/> 適正である(6)</p> <p><input type="radio"/> 改善の必要がある(4) <input type="radio"/> 非効率的である(0)</p>	説明	競争入札の実施により、他町村と比較しても適正なコストである。			
5. 優先性の評価 20 /20	5. 優先性の評価					
	<p>① 社会環境変化等の行政需要に照らし、次年度も実施すべきか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 必ず実施(10) <input type="radio"/> できれば実施(6)</p> <p><input type="radio"/> 見直して実施(4) <input type="radio"/> 事業見合わせ(2)</p> <p><input type="radio"/> 終了・廃止すべき(0)</p> <p>② 事業を廃止又は延伸した場合、何らかの影響が予測され、その程度はどうか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 影響は大きい(10) <input type="radio"/> 影響はある(6)</p> <p><input type="radio"/> 影響は少ない(4) <input type="radio"/> 影響はない(0)</p>	説明	直近での除雪機械の更新は予定していないが、除雪体制の維持は重要であり、将来に渡り冬期間の安全な道路環境を確保するために必要である。			
合計	88 /100	事業実施の課題・方向性	今後もまちづくり推進総合計画に基づき、除雪機械の定期的な更新事業を実施する。			

5. 今後の方向性「ACTION(改善)」

	事業の方向性		
2次評価(政策プロ) 事業の方向性	<input type="radio"/> 拡大	<input type="radio"/> 継続	<input type="radio"/> 改善
	<input type="radio"/> 縮小	<input type="radio"/> 休止(期間: 年度～ 年度)	<input checked="" type="radio"/> 廃止+完了(時期: R1年度)
投資資源の方向性	<input type="radio"/> 拡大	<input checked="" type="radio"/> 現状のまま	<input type="radio"/> 縮小
事業量	<input checked="" type="radio"/> 拡大	<input checked="" type="radio"/> 現状のまま	<input type="radio"/> 縮小
労働量			
今後の取組方針(改善点・変更点)			
	事業の方向性		
主導者会議評価	<input type="radio"/> 拡大	<input type="radio"/> 継続	<input type="radio"/> 改善
	<input type="radio"/> 縮小	<input type="radio"/> 休止(期間: 年度～ 年度)	<input checked="" type="radio"/> 廃止+完了(時期: R1年度)
投資資源の方向性	<input type="radio"/> 拡大	<input checked="" type="radio"/> 現状のまま	<input type="radio"/> 縮小
事業量	<input checked="" type="radio"/> 拡大	<input checked="" type="radio"/> 現状のまま	<input type="radio"/> 縮小
労働量			
総合コメント			

事務事業評価調書

64

1. 基本情報

事務事業名	生活交通路線バス確保対策事業(日勝線)			事業開始年度	H14	実施計画事業番号	4-2-①-12
担当課	企画課	担当係	企画防災係	担当者	鎌田 慎		
事業の性質	<input type="radio"/> 法定受託事務		<input type="radio"/> 義務的自治事務		<input checked="" type="radio"/> 任意の自治事務	法定根拠	
実施方法(全てチェック)	<input type="checkbox"/> 町が直接実施	<input checked="" type="checkbox"/> 委託又は指定管理	<input type="checkbox"/> 補助金・負担金	<input type="checkbox"/> その他()			

2. 事業概要「PLAN(計画)」

まちづくり推進総合 計画(基本計画)上 の位置づけ	基本目標	4 住みやすさが感じられるまちづくり
	政策	2 便利で快適な生活環境をつくる
	施策	① 便利で快適な道路交通の確保
	具体的な施策	公共交通の確保
めざす目的成果		利用者ニーズを反映した便利な公共交通を確保し、誰もが気軽に利用できる環境をつくる。
事業 内容	対象 (誰を、何を)	バス利用者
	手段・手法	広尾～様似間を結ぶ生活路線バスの運行をJR北海道バスに委託
	サービス内容	平日6便(往復3便)、土日祝日4便(往復2便)

3. 実施結果「DO(実施)」

単位:千円		平成30年度(決算)		令和元年度(決算)		令和2年度(予算)		令和2年度事業費の内訳	
コスト 事業費	委託料		6,831		6,424		7,340	生活交通路線バス運行委託料 7,340千円	
	事業費合計		6,831		6,424		7,340		
	常勤職員(延)	2人日	63	2人日	66	2人日	64		
	会計年度任用職員(延)	時間	0	時間	0	時間	0		
	人件費合計		63		66		64		
総事業費			6,894		6,490		7,404	令和2年度財源内訳の積算	
財源内訳	国道支出金							過疎対策事業債 7,300千円	
	地方債		6,800		6,400		7,300		
	その他特定財源								
	一般財源		94		90		104		
	財源合計		6,894		6,490		7,404		

R元年度
実施内容 広尾～様似間を結ぶ生活路線バスの運行をJR北海道バスに委託(えりも町と折半)
※平日6便(往復3便)、土日祝日4便(往復2便)、平均乗車密度0.4人

活動指標 ※何をどのくらいやったかを把握するためのものさし	指標の説明 ※指標の内容と設定理由	単位	H30実績	R1実績	R2(目標)	目標年度 最終目標値
			H30(目標)	R1(目標)		
利用促進事業の実施	路線PRを行うことで、乗客数を確保することができる。	事業	0	0	—	2 年度
			(1)	(1)	(1)	(1)
					—	年度
			()	()	()	()
成果指標 ※どのような効果があったかを把握するためのものさし	指標の説明 ※指標の内容と設定理由	単位	H30実績	R1実績	R2(目標)	目標年度 最終目標値
			H30(目標)	R1(目標)		
平均乗車密度の増	平均乗車密度が増加すれば、収入見込みが増え、町負担額が減少する。	人	0.7	0.4	—	2 年度
			(1.0)	(1.0)	(1.0)	(1.0)
					—	年度
			()	()	()	()

4. 事業の分析「CHECK(評価)」

1次評価 (自己評価)	1. 妥当性の評価			
	16	① 国、北海道、民間及び地域との役割分担から、広尾町が行う必要があるか。		
	/20	<input checked="" type="radio"/> 法律では義務付けられていないが、町で行うべき事業(10) <input type="radio"/> 法律で義務付けられている(10) <input type="radio"/> 課題もあり検討すべき(4)	<input type="radio"/> 検討の余地がある(6) <input type="radio"/> 必要性がない(0)	説明 交通手段がない住民の足を確保するためにも必要な事業である。
	16	② 事業の目的のため、現在の手段・方法に改善の余地があるか。		
	/20	<input type="radio"/> 現手法が最適である(10) <input type="radio"/> 一部改善すべき(4)	<input checked="" type="radio"/> 検討の余地がある(6) <input type="radio"/> 全面的に見直すべき(0)	説明 利用者数が少ないため、便数、ダイヤなど見直すほか、路線を廃止して代替交通手段を検討する必要がある。
	2. 公平性の評価			
	16	① 事業の目的に照らし、受益者が特定個人・団体に偏っていないか。		
	/20	<input type="radio"/> 全住民に対し公平である(10) <input type="radio"/> 見方により偏りがある(4)	<input checked="" type="radio"/> 対象者に対し公平である(6) <input type="radio"/> 実態として偏りがある(0)	説明 広尾～様似間の運行なので、フレベ、美幌、音調津の住民及び町外からの旅行者等が利用している。
	4	② 受益者の費用負担は、コストに対し適切な金額となっているか。		
	/20	<input checked="" type="radio"/> 十分適切である(10) <input type="radio"/> 検討の余地がある(6) <input type="radio"/> 受益者負担を検討すべき(2)	<input type="radio"/> 受益者負担なし(10) <input type="radio"/> やや不適切である(4) <input type="radio"/> 不適切である(0)	説明 事業者が設定しているバス運賃額は適切なものと思われる。
	3. 有効性の評価			
	0	① 政策及び施策の実現や住民満足向上のため、有効な事業であるか。		
	/20	<input type="radio"/> とても有効である(10) <input checked="" type="radio"/> やや有効性に欠ける(4)	<input type="radio"/> 有効である(6) <input type="radio"/> 有効性に疑問がある(0)	説明 交通手段がない住民の足を確保するために有効な事業であるが、便数が少ないと、住民の利便性は低いと思われる。
	4. 効率性の評価			
	0	② 当該年度の目標に対し、達成度合いは計画通りであるか。		
	/20	<input type="radio"/> 計画値以上である(10) <input type="radio"/> 計画値以下である(4)	<input type="radio"/> 計画値通りである(6) <input checked="" type="radio"/> 計画値達成が困難である(0)	説明 平均乗車密度の増を目指したが、実績0.4人と前年度より低下した。
	5. 優先性の評価			
	10	① 他市町村及び類似事業に対し、コストがかかりすぎていないか。		
	/20	<input type="radio"/> 比較的低成本である(10) <input type="radio"/> ややコスト高である(4)	<input type="radio"/> 適正なコストである(6) <input checked="" type="radio"/> 極めてコスト高である(0)	説明 平均乗車密度が1.0人を割り込んでいることから、効率面を考えると非常にコストが高くなっている。
	事業実施の課題・方向性			
	46	事業実施の課題・方向性		
	/100	えりも町と本町を結ぶ唯一の公共交通機関であるが、不採算路線であり、利用者数を考慮するとコミュニティバスなどの代替手段の検討も必要である。 えりも町との協議を行い、路線存続の是非について判断していく必要がある。		

5. 今後の方向性「ACTION(改善)」

2次評価 (政策プロ)	事業の方向性		<input type="radio"/> 拡大 <input type="radio"/> 締小	<input type="radio"/> 継続 <input type="radio"/> 休止(期間: 年度～ 年度)	<input checked="" type="radio"/> 改善 <input type="radio"/> 廃止・完了(時期: 年度)	
	投入資源 の方向性	事業量	<input type="radio"/> 拡大	<input type="radio"/> 現状のまま	<input checked="" type="radio"/> 締小	
			<input type="radio"/> 拡大	<input type="radio"/> 現状のまま	<input checked="" type="radio"/> 締小	
今後の取組方針 (改善点・変更点)					負担割合の見直しなど、えりも町と協議を進めること。また、路線を廃止する場合は、デマンドバスなど代替交通手段を検討すること。	
主導者会議評価	事業の方向性		<input type="radio"/> 拡大 <input type="radio"/> 締小	<input type="radio"/> 継続 <input type="radio"/> 休止(期間: 年度～ 年度)	<input checked="" type="radio"/> 改善 <input type="radio"/> 廃止・完了(時期: 年度)	
	投入資源 の方向性	事業量	<input type="radio"/> 拡大	<input type="radio"/> 現状のまま	<input checked="" type="radio"/> 締小	
			<input type="radio"/> 拡大	<input type="radio"/> 現状のまま	<input checked="" type="radio"/> 締小	
総合コメント						

事務事業評価調書

65

1. 基本情報

事務事業名	広尾バス待合所管理運営事業			事業開始年度	H30	実施計画 事業番号	4-2-①-37
担当課	企画課	担当係	企画防災係	担当者	吉田 佳織		
事業の性質	<input type="radio"/> 法定受託事務 <input type="radio"/> 義務的自治事務 <input checked="" type="radio"/> 任意の自治事務			法定根拠			
実施方法(全てチェック)	<input checked="" type="checkbox"/> 町が直接実施	<input checked="" type="checkbox"/> 委託又は指定管理	<input type="checkbox"/> 補助金・負担金	<input type="checkbox"/> その他()			

2. 事業概要「PLAN(計画)」

まちづくり推進総合 計画(基本計画)上 の位置づけ	基本目標	4 住みやすが感じるまちづくり
	政策	2 便利で快適な生活環境をつくる
	施策	① 便利で快適な道路交通の確保
	具体的な施策	4 〈公共交通の確保〉バス利用の機運を高める取組の実施
めざす目的成果		バス交通の拠点である広尾バス待合所を管理運営し、生活路線バスと高速都市間バスの運行を確保することで、町民の方々の足を守り、町外への通院や買い物などでの利便性を高め、快適な生活環境を整備する。
事業 内容	対象 (誰を、何を)	町民
	手段・手法	バス待合所の管理運営、チラシ(路線・運賃)の配布等による利用促進
	サービス内容	発券、路線案内(バス会社)

3. 實施結果「DO(實施)」

単位:千円		平成30年度(決算)		令和元年度(決算)		令和2年度(予算)		令和2年度事業費の内訳	
コスト 事業費	需用費		262		135		268	[需用費] ・消耗品:60	
	役務費		24		18		17	・光熱水費:178	
	委託料		354		229		286	・修繕料:30	
	備品購入費						53	[役務費] 建物災害共済分担金:17	
	事業費合計		640		382		624	[委託料] ・夜間警備委託料:198	
	常勤職員(延)	3人日	95	3人日	99	3人日	95	・除雪委託料:88	
人件費	会計年度任用職員(延)	時間	0	時間	0	時間	0	[備品購入費] ・備品購入費:53	
	人件費合計		95		99		95		
	総事業費		735		481		719	令和2年度財源内訳の積算	
財源内訳	国道支出金							[その他] ・国鉄広尾線代替輸送確保基金繰入金:576	
	地方債							・自動販売機設置料:48	
	その他特定財源		640		382		624		
	一般財源		95		99		95		
	財源合計		735		481		719		
R元年度 実施内容		バス待合所の管理運営							
活動指標 ※何をどのくらいやったかを把握するためのものさし		指標の説明 ※指標の内容と設定理由		単位	H30実績		R1実績		目標年度
					H30(目標)		R1(目標)		
確保すべきバス路線数		現在の3路線(広尾線、日勝線、都市間線)を確保することで、町民の方々の足を守ることができる。		路線	3		3	—	2 年度
					(3)	(3)	(3)	(3)	
バスの利用促進事業数		バスの利用促進事業を積極的に行うことで、バス利用者が増加し、バス路線を確保することができる。		事業	1		1	—	2 年度
					(1)	(1)	(3)	(3)	
成果指標 ※どのような効果があつたかを把握するためのものさし		指標の説明 ※指標の内容と設定理由		単位	H30実績		R1実績		目標年度
					H30(目標)		R1(目標)		
町民の方々のバス利用における利便性		バス待合所の運営管理の目的は、バス利用者の利便性を高め、快適な生活環境を整備することである。		-	向上		向上		2 年度
					(向上)	(向上)	(向上)	(向上)	
									年度
					()	()	()	()	()

4. 事業の分析「CHECK(評価)」

1. 妥当性の評価			
<p>16</p> <p>/20</p>			
<p>①国、北海道、民間及び地域との役割分担から、広尾町が行う必要があるか。</p> <p>◎ 法律では義務付けられていないが、町で行うべき事業(10) <input type="radio"/> 法律で義務付けられている(10) ○ 検討の余地がある(6) <input type="radio"/> 課題もあり検討すべき(4) ○ 必要性がない(0)</p> <p>②事業の目的のため、現在の手段・方法に改善の余地があるか。</p> <p>○ 現手法が最適である(10) ◎ 検討の余地がある(6) <input type="radio"/> 一部改善すべき(4) ○ 全面的に見直すべき(0)</p>			
<p>説明</p> <p>公共交通機関の維持・確保の見地から、町が行うべき事業である。 バス利用者が増え、赤字路線が解消されればバス会社の費用負担も検討する余地はある。</p>			
2. 公平性の評価			
<p>20</p> <p>/20</p>			
<p>①事業の目的に照らし、受益者が特定個人・団体に偏っていないか。</p> <p>◎ 全住民に対し公平である(10) ○ 対象者に対し公平である(6) <input type="radio"/> 見方により偏りがある(4) ○ 実態として偏りがある(0)</p> <p>②受益者の費用負担は、コストに対し適切な金額となっているか。</p> <p>○ 十分適切である(10) ◎ 受益者負担なし(10) <input type="radio"/> 検討の余地がある(6) ○ やや不適切である(4) <input type="radio"/> 受益者負担を検討すべき(2) ○ 不適切である(0)</p>			
<p>説明</p> <p>事業の性質から、受益者が特定の個人又は特定の団体に偏ることはない。 事業の性質から、受益者に負担を求めるものではない。</p>			
3. 有効性の評価			
<p>12</p> <p>/20</p>			
<p>①政策及び施策の実現や住民満足向上のため、有効な事業であるか。</p> <p>○ とても有効である(10) ◎ 有効である(6) <input type="radio"/> やや有効に欠ける(4) ○ 有効性に疑問がある(0)</p> <p>②当該年度の目標に対し、達成度合いは計画通りであるか。</p> <p>○ 計画値以上である(10) ◎ 計画値通りである(6) <input type="radio"/> 計画値以下である(4) ○ 計画値達成が困難である(0)</p>			
<p>説明</p> <p>バス路線を確保し、町民の方々の足を守るために、本事業は有効である。 目標値を達成している。</p>			
4. 効率性の評価			
<p>12</p> <p>/20</p>			
<p>①他市町村及び類似事業に対し、コストがかかりすぎていないか。</p> <p>○ 比較的低成本である(10) ◎ 適正なコストである(6) <input type="radio"/> ややコスト高である(4) ○ 極めてコスト高である(0)</p> <p>②予算及び人員と成果の関係で、単位当たりの効率は適正であるか。</p> <p>○ 効率性が高い(10) ◎ 適正である(6) <input type="radio"/> 改善の必要がある(4) ○ 非効率的である(0)</p>			
<p>説明</p> <p>バス待合所の維持管理は、必要最小限の費用で行っている。 バス待合所の維持管理は、必要最小限の費用で行っているため、適正であると言える。</p>			
5. 優先性の評価			
<p>20</p> <p>/20</p>			
<p>①社会環境変化等の行政需要に照らし、次年度も実施すべきか。</p> <p>◎ 必ず実施(10) ○ できれば実施(6) <input type="radio"/> 見直して実施(4) ○ 事業見合わせ(2) <input type="radio"/> 終了・廃止すべき(0)</p> <p>②事業を廃止又は延伸した場合、何らかの影響が予測され、その程度はどうか。</p> <p>◎ 影響は大きい(10) ○ 影響はある(6) <input type="radio"/> 影響は少ない(4) ○ 影響はない(0)</p>			
<p>説明</p> <p>公共施設であるバス待合所の維持管理は町で実施していかなくてはならない。 待合所利用者の利便性が大きく損なわれる。</p>			
合計	80 /100	事業実施の課題・方向性	十勝バス広尾線、JRバス日勝線、高速ひろおサンタ号の3便が停車するバス待合所の維持管理は、今後も町で実施していく。

5. 今後の方向性「ACTION(改善)」

2次評価(政策プロ)		事業の方向性		
		<input type="radio"/> 拡大	◎ 継続	○ 改善
		<input type="radio"/> 縮小	○ 休止(期間: 年度～ 年度)	○ 廃止・完了(時期: 年度)
投入資源の方向性		<input type="radio"/> 拡大	◎ 現状のまま	○ 縮小
	事業量	<input type="radio"/> 拡大	◎ 現状のまま	○ 縮小
今後の取組方針(改善点・変更点)				
主管者会議評価		事業の方向性	<input type="radio"/> 拡大	◎ 継続
		<input type="radio"/> 縮小	○ 休止(期間: 年度～ 年度)	○ 改善
		<input type="radio"/> 拡大	◎ 現状のまま	○ 廃止・完了(時期: 年度)
	投入資源の方向性	<input type="radio"/> 拡大	◎ 現状のまま	○ 縮小
	労働量	<input type="radio"/> 拡大	◎ 現状のまま	○ 縮小
総合コメント				

事務事業評価調書

66

1. 基本情報

事務事業名	広尾バス待合所外構工事				事業開始年度	R1	実施計画 事業番号	4-2-①-39
担当課	企画課	担当係	企画防災係	担当者	鎌田 慎			
事業の性質	<input type="radio"/> 法定受託事務		<input type="radio"/> 義務的自治事務		<input checked="" type="radio"/> 任意の自治事務		法定根拠	
実施方法(全てチェック)	<input checked="" type="checkbox"/> 町が直接実施				<input type="checkbox"/> 委託又は指定管理	<input type="checkbox"/> 補助金・負担金	<input type="checkbox"/> その他()	

2. 事業概要「PLAN(計画)」

まちづくり推進総合計画(基本計画)上の位置づけ	基本目標	4 住みやすさが感じられるまちづくり
	政策	2 便利で快適な生活環境をつくる
	施策	① 便利で快適な道路交通の確保
	具体的な施策	4 <公共交通の確保> バス利用の機運を高める取組の実施
めざす目的成果	生活路線バスと高速都市間バスの運行を確保することで、町民の方々の足を守り、町外への通院や買い物などでの利便性を高め、快適な生活環境を整備する。	
事業内容	対象 (誰を、何を)	町民
	手段・手法	新バス待合所の外構工事
	サービス内容	駐車場、通路の舗装や芝生の植生などを行い、利用者が快適に施設を利用できるようにする。

3. 実施結果「DO(実施)」

		単位:千円	平成30年度(決算)	令和元年度(決算)	令和2年度(予算)	令和2年度事業費の内訳		
コスト	工事請負費			7,182		令和2年度財源内訳の積算		
	事業費合計	0	7,182	0				
	常勤職員(延)	人日 0	2人日 66	人日 0				
人件費	会計年度任用職員(延)	時間 0	時間 0	時間 0				
	人件費合計	0	66	0				
	総事業費	0	7,248	0				
財源内訳	国道支出金							
	地方債		7,200					
	その他特定財源							
	一般財源	0	48	0				
	財源合計	0	7,248	0				
R元年度 実施内容		平成30年度に新設した広尾バス待合所の外構工事を行った。 工事内容:駐車場部舗装 668m ² 、歩道部舗装 238m ² 、植生工 532m ² 、舗装止縁石 157m、散水栓設置 1式						
活動指標 ※何をどのくらいやったかを把握するためのものさし		指標の説明 ※指標の内容と設定理由		単位	H30実績 H30(目標)	R1実績 R1(目標)	R2(目標)	目標年度 最終目標値
				路線	- (-)	3 (-)	(-) (-)	R 1 年度 (-)
確保すべきバス路線数							-	年度
					(-) (-)	(-) (-)	(-) (-)	
成果指標 ※どのような効果があったかを把握するためのものさし		指標の説明 ※指標の内容と設定理由		単位	H30実績 H30(目標)	R1実績 R1(目標)	R2(目標)	目標年度 最終目標値
				-	- (-)	向上 (-)	(-) (-)	R 1 年度 (-)
市民の方々のバス利用における利便性		バス待合所の運営管理の目的は、バス利用者の利便性を高め、快適な生活環境を整備することである。					-	年度
					(-) (-)	(-) (-)	(-) (-)	

4. 事業の分析「CHECK(評価)」

	1. 妥当性の評価			
20 /20	①国、北海道、民間及び地域との役割分担から、広尾町が行う必要があるか。 <input checked="" type="radio"/> 法律では義務付けられていないが、町で行うべき事業(10) <input type="radio"/> 検討の余地がある(6) <input type="radio"/> 法律で義務付けられている(10) <input type="radio"/> 必要性がない(0) <input type="radio"/> 課題もあり検討すべき(4)			
	②事業の目的のため、現在の手段・方法に改善の余地があるか。 <input checked="" type="radio"/> 現手法が最適である(10) <input type="radio"/> 検討の余地がある(6) <input type="radio"/> 一部改善すべき(4) <input type="radio"/> 全面的に見直すべき(0)			
	説明			
	公共施設の維持・確保の見地から、町が行うべき事業である。			
	2. 公平性の評価			
16 /20	①事業の目的に照らし、受益者が特定個人・団体に偏っていないか。 <input type="radio"/> 全住民に対し公平である(10) <input checked="" type="radio"/> 対象者に対し公平である(6) <input type="radio"/> 見方により偏りがある(4) <input type="radio"/> 実態として偏りがある(0)			
	②受益者の費用負担は、コストに対し適切な金額となっているか。 <input type="radio"/> 十分適切である(10) <input checked="" type="radio"/> 受益者負担なし(10) <input type="radio"/> 検討の余地がある(6) <input type="radio"/> やや不適切である(4)			
	説明			
	事業の性質から、受益者に負担を求めるものではない。			
	3. 有効性の評価			
16 /20	①政策及び施策の実現や住民満足向上のため、有効な事業であるか。 <input checked="" type="radio"/> とても有効である(10) <input type="radio"/> 有効である(6) <input type="radio"/> やや有効性に欠ける(4) <input type="radio"/> 有効性に疑問がある(0)			
	②当該年度の目標に対し、達成度合いは計画通りであるか。 <input type="radio"/> 計画値以上である(10) <input checked="" type="radio"/> 計画値通りである(6) <input type="radio"/> 計画値以下である(4) <input type="radio"/> 計画値達成が困難である(0)			
	説明			
	バス待合所利用者の利便性向上のために、本事業は有効である。			
	4. 効率性の評価			
12 /20	①他市町村及び類似事業に対し、コストがかかりすぎていないか。 <input type="radio"/> 比較的低コストである(10) <input checked="" type="radio"/> 適正なコストである(6) <input type="radio"/> ややコスト高である(4) <input type="radio"/> 極めてコスト高である(0)			
	②予算及び人員と成果の関係で、単位当たりの効率は適正であるか。 <input type="radio"/> 効率性が高い(10) <input checked="" type="radio"/> 適正である(6) <input type="radio"/> 改善の必要がある(4) <input type="radio"/> 非効率的である(0)			
	説明			
	適正である。			
	5. 優先性の評価			
6 /20	①社会環境変化等の行政需要に照らし、次年度も実施すべきか。 <input type="radio"/> 必ず実施(10) <input type="radio"/> できれば実施(6) <input type="radio"/> 見直して実施(4) <input type="radio"/> 事業見合わせ(2) <input checked="" type="radio"/> 終了・廃止すべき(0)			
	②事業を廃止又は延伸した場合、何らかの影響が予測され、その程度はどうか。 <input type="radio"/> 影響は大きい(10) <input checked="" type="radio"/> 影響はある(6) <input type="radio"/> 影響は少ない(4) <input type="radio"/> 影響はない(0)			
	説明			
	令和元年度で終了の事業である。			
合計	70 /100	事業実施の課題・方向性	本事業は令和元年度で終了したものである。	

5. 今後の方向性「ACTION(改善)」

	2. 事業の方向性			
2次評価 (政策プロ)	事業の方向性	<input type="radio"/> 拡大	<input type="radio"/> 継続	<input type="radio"/> 改善
		<input type="radio"/> 縮小	<input type="radio"/> 休止(期間: 年度～ 年度)	<input checked="" type="radio"/> 廃止・完了(時期: R1年度)
投入資源 の方向性	事業量	<input type="radio"/> 拡大	<input checked="" type="radio"/> 現状のまま	<input type="radio"/> 縮小
	労働量	<input type="radio"/> 拡大	<input checked="" type="radio"/> 現状のまま	<input type="radio"/> 縮小
今後の取組方針 (改善点・変更点)				
主幹者会議評価	事業の方向性	<input type="radio"/> 拡大	<input type="radio"/> 継続	<input type="radio"/> 改善
		<input type="radio"/> 縮小	<input type="radio"/> 休止(期間: 年度～ 年度)	<input checked="" type="radio"/> 廃止・完了(時期: R1年度)
投入資源 の方向性	事業量	<input type="radio"/> 拡大	<input checked="" type="radio"/> 現状のまま	<input type="radio"/> 縮小
	労働量	<input type="radio"/> 拡大	<input checked="" type="radio"/> 現状のまま	<input type="radio"/> 縮小
総合コメント				

事務事業評価調書

67

1. 基本情報

事務事業名	既存公営住宅改善事業			事業開始年度	H23	実施計画 事業番号	4-2-②-15
担当課	建設水道課	担当係	建築公住係	担当者	課長 前田憲一		
事業の性質	<input type="radio"/> 法定受託事務 <input type="radio"/> 義務的自治事務 <input checked="" type="radio"/> 任意の自治事務			法定根拠			
実施方法(全てチェック)	<input checked="" type="checkbox"/> 町が直接実施	<input type="checkbox"/> 委託又は指定管理	<input type="checkbox"/> 補助金・負担金	<input type="checkbox"/> その他()			

2. 事業概要「PLAN(計画)」

まちづくり推進総合 計画(基本計画)上 の位置づけ	基本目標	4 住みやすさを感じられるまちづくり
	政策	2 便利で快適な生活環境をつくる
	施策	(2) 快適な住環境の整備
	具体的な施策	1 住生活基本計画の策定
めざす目的成果	既設公営住宅の改善工事を行うことで適切に保全し、入居者の快適な住生活環境を維持する。	
事業内容	対象 (誰を、何を)	既設公営住宅
	手段・手法	屋根葺替、塗装、外壁塗装等 屋根面アスファルト防水改修 大工用車両購入
	サービス内容	

3. 実施結果「DO(実施)」

		単位:千円	平成30年度(決算)		令和元年度(決算)		令和2年度(予算)		令和2年度事業費の内訳	
コスト	事業費	工事請負費		20,148		13,770		15,782	[工事請負費] 工事請負費:15,782	
		事業費合計		20,148		13,770		15,782		
人件費	常勤職員(延)	20 人日	627	20 人日	660	20 人日	631			
	会計年度任用職員(延)	時間	0	時間	0	時間	0			
	人件費合計		627		660		631			
総事業費			20,775		14,430		16,413	令和2年度財源内訳の積算		
財源内訳	国道支出金							公営住宅使用料:15,782		
	地方債									
	その他特定財源		20,148		13,770		15,782			
	一般財源		627		660		631			
	財源合計		20,775		14,430		16,413			
R元年度 実施内容		・音調津団地公営住宅屋根外壁等改修工事:3,780,000円 1棟4戸の屋根・外壁等の塗装改修ほか ・大空団地公営住宅屋根外壁等改修工事:7,372,000円 2棟8戸の屋根・外壁等の塗装改修ほか ・錦町団地公営住宅外壁等改修工事:2,618,676円 18戸の外壁の塗装改修ほか								
活動指標 ※何をどのくらいやったかを把握するためのものさし			指標の説明 ※指標の内容と設定理由		単位	H30実績 H30(目標)	R1実績 R1(目標)	R2(目標)	目標年度 最終目標値	
改修対象住戸数			公営住宅等長寿命化計画で設定した改修対象住戸数		戸	33 (34)	30 (33)	(24)	R 2 年度	
成果指標 ※どのような効果があったかを把握するためのものさし			指標の説明 ※指標の内容と設定理由		単位	H30実績 H30(目標)	R1実績 R1(目標)	R2(目標)	目標年度 最終目標値	
改修対象住戸数			公営住宅等長寿命化計画で設定した改修対象住戸数		戸	33 (34)	30 (33)	(24)	R 2 年度	

4. 事業の分析「CHECK(評価)」

1 次 評 価 (自 己 評 価)	1. 妥当性の評価			
	20	①国、北海道、民間及び地域との役割分担から、広尾町が行う必要があるか。 ◎ 法律では義務付けられていないが、町で行うべき事業(10) ○ 法律で義務付けられている(10) ○ 検討の余地がある(6) ○ 課題もあり検討すべき(4) ○ 必要性がない(0)	説明	修繕は管理者である町が行う
	/20	②事業の目的のため、現在の手段・方法に改善の余地があるか。 ◎ 現手法が最適である(10) ○ 一部改善すべき(4) ○ 検討の余地がある(6) ○ 全面的に見直すべき(0)	説明	長期的な計画を基本に大規模修繕を行うことが最適である
	16	2. 公公平性の評価 ①事業の目的に照らし、受益者が特定個人・団体に偏っていないか。 ○ 全住民に対し公平である(10) ○ 見方により偏りがある(4) ○ 対象者に対し公平である(6) ○ 実態として偏りがある(0)	説明	特定の団地に偏った修繕を行わないよう計画している
	/20	②受益者の費用負担は、コストに対し適切な金額となっているか。 ○ 十分適切である(10) ○ 検討の余地がある(6) ○ 受益者負担なし(10) ○ やや不適切である(4) ○ 受益者負担を検討すべき(2) ○ 不適切である(0)	説明	公営住宅の大規模改修は管理者である町が行う
2 次 評 価 (政 策 ブ ロ)	3. 有効性の評価			
	16	①政策及び施策の実現や住民満足向上のため、有効な事業であるか。 ◎ とても有効である(10) ○ やや有効性に欠ける(4) ○ 有効である(6) ○ 有効性に疑問がある(0)	説明	居住の安定を図るために適切な修繕が必要である
	/20	②当該年度の目標に対し、達成度合いは計画通りであるか。 ○ 計画値以上である(10) ○ 計画値以下である(4) ○ 計画値通りである(6) ○ 計画値達成が困難である(0)	説明	概ね計画通りに達成している
	12	4. 効率性の評価 ①他市町村及び類似事業に対し、コストがかかりすぎていないか。 ○ 比較的低コストである(10) ○ ややコスト高である(4) ○ 適正なコストである(6) ○ 極めてコスト高である(0)	説明	町で発注する公共工事と比較して同じコストである
	/20	②予算及び人員と成果の関係で、単位当たりの効率は適正であるか。 ○ 効率性が高い(10) ○ 改善の必要がある(4) ○ 適正である(6) ○ 非効率的である(0)	説明	適正な事務事業を行う上で最小限の人数で運営している
主 管 者 会 議 評 価	5. 優先性の評価			
	20	①社会環境変化等の行政需要に照らし、次年度も実施すべきか。 ◎ 必ず実施(10) ○ 見直して実施(4) ○ できれば実施(6) ○ 終了・廃止すべき(0) ○ 事業見合わせ(2)	説明	居住の安定を図るために適切な修繕が必要である
	/20	②事業を廃止又は延伸した場合、何らかの影響が予測され、その程度はどうか。 ◎ 影響は大きい(10) ○ 影響は少ない(4) ○ 影響はある(6) ○ 影響はない(0)	説明	屋根塗装等の場合は腐食が進むと、塗装ではなく葺替が必要になる場合があり、コスト増となる
	合計 84 /100	事業実施の課題・方向性	適切な維持保全を行う	

5. 今後の方向性「ACTION(改善)」

2 次 評 価 (政 策 ブ ロ)	事業の方向性			
	○ 拡大	◎ 継続	○ 改善	
	○ 縮小	○ 休止(期間: 年度～ 年度)	○ 廃止・完了(時期: 年度)	
主 管 者 会 議 評 価	投入資源 の方向性	事業量	○ 拡大	◎ 現状のまま ○ 縮小
	労働量	○ 拡大	○ 拡大	◎ 現状のまま ○ 縮小
	今後の取組方針 (改善点・変更点)			
	事業の方向性	○ 拡大	◎ 継続	○ 改善
	○ 縮小	○ 休止(期間: 年度～ 年度)	○ 廃止・完了(時期: 年度)	
	投入資源 の方向性	事業量	○ 拡大	◎ 現状のまま ○ 縮小
	労働量	○ 拡大	○ 拡大	◎ 現状のまま ○ 縮小
	総合コメント			

事務事業評価調書

68

1. 基本情報

事務事業名	公営住宅団地の統廃合事業				事業開始年度	H23	実施計画 事業番号	4-2-②-16
担当課	建設水道課		担当係	建築公住係	担当者	課長 前田憲一		
事業の性質	<input type="radio"/> 法定受託事務		<input type="radio"/> 義務的自治事務		<input checked="" type="radio"/> 任意の自治事務		法定根拠	
実施方法(全てチェック)	<input checked="" type="checkbox"/> 町が直接実施		<input type="checkbox"/> 委託又は指定管理		<input type="checkbox"/> 補助金・負担金		<input type="checkbox"/> その他()	

2. 事業概要「PLAN(計画)」

まちづくり推進総合 計画(基本計画)上 の位置づけ	基本目標	4 住みやすさが感じられるまちづくり
	政策	2 便利で快適な生活環境をつくる
	施策	(2) 快適な住環境の整備
	具体的な施策	2 公営住宅団地の統廃合
めざす目的成果	適正な管理と入居者ニーズを反映した建替・統廃合を行い、入居者の居住の安定と居住水準の向上を図る。	
事業内容	対象 (誰を、何を)	既設公営住宅
	手段・手法	住生活基本計画・公営住宅等長寿命化計画に基づき、建替・統廃合をすすめる。
	サービス内容	

3. 実施結果「DO(実施)」

		単位:千円	平成30年度(決算)	令和元年度(決算)	令和2年度(予算)	令和2年度事業費の内訳
事業費 コスト	委託料		2,873			[工事請負費]
	工事請負費		43,818	39,074		
	事業費合計		46,691	39,074	0	
人件費	常勤職員(延)	60 人日	1,881	人日	0	[工事請負費]
	会計年度任用職員(延)	時間	0	時間	0	
	人件費合計		1,881	0	0	
	総事業費		48,572	39,074	0	
財源内訳	国道支出金		23,040			[国道支出金] [地方債]
	地方債		17,600			
	その他特定財源		5,341			
	一般財源		2,591	39,074	0	
	財源合計		48,572	39,074	0	
R元年度 実施内容	・錦町団地14号棟新築工事(H30継続):39,074,000円 1棟2戸の新築建替					

活動指標 ※何をどのくらいやったかを把握するためのものさし	指標の説明 ※指標の内容と設定理由	単位	H30実績	R1実績	R2(目標)	目標年度
			H30(目標)	R1(目標)		最終目標値
既設公営住宅解体戸数	公営住宅等長寿命化計画に基づく解体ができるか	戸	17	0	—	H 30 年度
			(17)	(0)	(0)	(37)
公営住宅建替戸数	公営住宅等長寿命化計画に基づく建替ができるか	戸	0	2	—	R 1 年度
			(0)	(2)	(0)	(12)
成果指標 ※どのような効果があったかを把握するためのものさし	指標の説明 ※指標の内容と設定理由	単位	H30実績	R1実績	R2(目標)	目標年度
			H30(目標)	R1(目標)		最終目標値
既設公営住宅解体戸数	公営住宅等長寿命化計画に基づく解体ができるか	戸	17	0	—	H 30 年度
			(17)	(0)	(0)	(37)
公営住宅建替戸数	公営住宅等長寿命化計画に基づく建替ができるか	戸	0	2	—	R 1 年度
			(0)	(2)	(0)	(12)

4. 事業の分析「CHECK(評価)」

1. 妥当性の評価					
20 ／20	<p>①国、北海道、民間及び地域との役割分担から、広尾町が行う必要があるか。</p> <p><input type="radio"/> 法律では義務付けられていないが、町で行うべき事業(10) <input checked="" type="radio"/> 法律で義務付けられている(10) <input type="radio"/> 検討の余地がある(6) <input type="radio"/> 課題もあり検討すべき(4) <input type="radio"/> 必要性がない(0)</p> <p>②事業の目的のため、現在の手段・方法に改善の余地があるか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 現手法が最適である(10) <input type="radio"/> 検討の余地がある(6) <input type="radio"/> 一部改善すべき(4) <input type="radio"/> 全面的に見直すべき(0)</p>				
	説明	公営住宅法に基づく事業			
16 ／20	<p>①事業の目的に照らし、受益者が特定個人・団体に偏っていないか。</p> <p><input type="radio"/> 全住民に対し公平である(10) <input checked="" type="radio"/> 対象者に対し公平である(6) <input type="radio"/> 見方により偏りがある(4) <input type="radio"/> 実態として偏りがある(0)</p> <p>②受益者の費用負担は、コストに対し適切な金額となっているか。</p> <p><input type="radio"/> 十分適切である(10) <input checked="" type="radio"/> 受益者負担なし(10) <input type="radio"/> 検討の余地がある(6) <input type="radio"/> やや不適切である(4) <input type="radio"/> 受益者負担を検討すべき(2) <input type="radio"/> 不適切である(0)</p>				
	説明	広尾町住生活基本計画、広尾町公営住宅等長寿命化計画に位置付け 公営住宅家賃は公営住宅法の定めによる			
12 ／20	<p>①政策及び施策の実現や住民満足向上のため、有効な事業であるか。</p> <p><input type="radio"/> とても有効である(10) <input checked="" type="radio"/> 有効である(6) <input type="radio"/> やや有効性に欠ける(4) <input type="radio"/> 有効性に疑問がある(0)</p> <p>②当該年度の目標に対し、達成度合いは計画通りであるか。</p> <p><input type="radio"/> 計画値以上である(10) <input checked="" type="radio"/> 計画値通りである(6) <input type="radio"/> 計画値以下である(4) <input type="radio"/> 計画値達成が困難である(0)</p>				
	説明	有効であるが、計画の見直しは5年ごとに適切に見直すべきである 広尾町公営住宅等長寿命化計画による			
4. 効率性の評価					
12 ／20	<p>①他市町村及び類似事業に対し、コストがかかりすぎていないか。</p> <p><input type="radio"/> 比較的低コストである(10) <input checked="" type="radio"/> 適正なコストである(6) <input type="radio"/> ややコスト高である(4) <input type="radio"/> 極めてコスト高である(0)</p> <p>②予算及び人員と成果の関係で、単位当たりの効率は適正であるか。</p> <p><input type="radio"/> 効率性が高い(10) <input checked="" type="radio"/> 適正である(6) <input type="radio"/> 改善の必要がある(4) <input type="radio"/> 非効率的である(0)</p>				
	説明	公共工事の積算基準に基づくコスト管理としている 公営住宅等の整備要綱等に基づき事業を行っている			
5. 優先性の評価					
20 ／20	<p>①社会環境変化等の行政需要に照らし、次年度も実施すべきか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 必ず実施(10) <input type="radio"/> できれば実施(6) <input type="radio"/> 見直して実施(4) <input type="radio"/> 事業見合わせ(2) <input type="radio"/> 終了・廃止すべき(0)</p> <p>②事業を廃止又は延伸した場合、何らかの影響が予測され、その程度はどうか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 影響は大きい(10) <input type="radio"/> 影響はある(6) <input type="radio"/> 影響は少ない(4) <input type="radio"/> 影響はない(0)</p>				
	説明	広尾町公営住宅等長寿命化計画による(H32以降はしばらくの間、建設計画なし) H32以降はしばらくの間、建設計画なし			
合計	80 ／100	事業実施の課題・方向性	人口減少の進む中で、公営住宅も空家が出てきている。 今後の公営住宅の建て替え、改修については町全体の適正な管理戸数を慎重に検討し、費用対効果の向上を図るべき		

5. 今後の方向性「ACTION(改善)」

2次評価 (政策プロ)		事業の方向性		
		<input type="radio"/> 拡大	<input checked="" type="radio"/> 継続	<input type="radio"/> 改善
投入資源 の方向性		<input type="radio"/> 縮小	<input type="radio"/> 休止(期間: 年度～ 年度)	<input type="radio"/> 廃止・完了(時期: 年度)
事業量 の方向性		<input type="radio"/> 拡大	<input checked="" type="radio"/> 現状のまま	<input type="radio"/> 縮小
労働量		<input type="radio"/> 拡大	<input checked="" type="radio"/> 現状のまま	<input type="radio"/> 縮小
主幹者会議評価		今後の取組方針 (改善点・変更点)		
		<input type="radio"/> 拡大	<input checked="" type="radio"/> 継続	<input type="radio"/> 改善
投入資源 の方向性		<input type="radio"/> 縮小	<input type="radio"/> 休止(期間: 年度～ 年度)	<input type="radio"/> 廃止・完了(時期: 年度)
事業量 の方向性		<input type="radio"/> 拡大	<input checked="" type="radio"/> 現状のまま	<input type="radio"/> 縮小
労働量		<input type="radio"/> 拡大	<input checked="" type="radio"/> 現状のまま	<input type="radio"/> 縮小
総合コメント				

事務事業評価調書

69

1. 基本情報

事務事業名	住宅リフォーム支援事業			事業開始年度	H25	実施計画 事業番号	4-2-②-17
担当課	水産商工観光課	担当係	商工観光係	担当者	増田 隼人		
事業の性質	○ 法定受託事務	○ 義務的自治事務	◎ 任意の自治事務	法定根拠			
実施方法(全てチェック)	<input checked="" type="checkbox"/> 町が直接実施	<input type="checkbox"/> 委託又は指定管理	<input type="checkbox"/> 補助金・負担金	<input type="checkbox"/> その他()			

2. 事業概要「PLAN(計画)」

まちづくり推進総合 計画(基本計画)上 の位置づけ	基本目標	4 住みやすさが感じられるまちづくり
	政策	2 便利で快適な生活環境をつくる
	施策	② 快適な住環境の整備
	具体的な施策	
めざす目的成果	地域の緊急経済対策として、リフォームを行った者に対し支援することにより、町民の住み良い環境づくりだけでなく、施工業者、商店の経営安定、雇用の安定、地域経済の活性化を図る。	
事業内容	対象 (誰を、何を)	町内に居住する住宅の所有者
	手段・手法	広尾町商工会員の町内施工業者によって住宅のリフォーム工事をした対象者に対し、奨励金を交付する。
	サービス内容	・対象外経費を除いた工事費の10%に相当する額を広尾町商工会発行の商品券で交付(上限10万円) ・奨励金の交付は1回まで

3. 実施結果「DO(実施)」

		単位:千円	平成30年度(決算)		令和元年度(決算)		令和2年度(予算)		令和2年度事業費の内訳	
事業費 コスト	住宅リフォーム支援事業奨励金		4,414		3,513		4,000			
	事業費合計		4,414		3,513		4,000			
	常勤職員(延)	10 人日	314	10 人日	330	10 人日	316			
	会計年度任用職員(延)	時間	0	時間	0	時間	0			
人件費	人件費合計		314		330		316			
	総事業費		4,728		3,843		4,316		令和2年度財源内訳の積算	
	国道支出金									
	地方債									
財源内訳	その他特定財源									
	一般財源		4,728		3,843		4,316			
	財源合計		4,728		3,843		4,316			
	R元年度 実施内容	・申請件数:38件 ・交付金額:3,528,000円(戻入額15,000円) ※(参考)総工事費:69,140,851円								
活動指標 ※何をどのくらいやったかを把握するためのものさし		指標の説明 ※指標の内容と設定理由		単位 H30(目標)	H30実績	R1実績			目標年度	
支援事業利用件数		利用者が多いほど、商工業者への地域経済の活性化につながる。			(48)	(38)	—		R 2 年度	
成果指標 ※どのような効果があったかを把握するためのものさし		指標の説明 ※指標の内容と設定理由		人	(40)	(40)	(40)	(40)	最終目標値	
					()	()	()	()	年度	
				H30(目標)	H30実績	R1実績			目標年度	
					()	()	()	()	最終目標値	
					()	()	()	()	年度	
					()	()	()	()	年度	

4. 事業の分析「CHECK(評価)」

1. 妥当性の評価			
20 /20	<p>①国、北海道、民間及び地域との役割分担から、広尾町が行う必要があるか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 法律では義務付けられていないが、町で行うべき事業(10) <input type="radio"/> 法律で義務付けられている(10) <input type="radio"/> 検討の余地がある(6) <input type="radio"/> 課題もあり検討すべき(4) <input type="radio"/> 必要性がない(0)</p> <p>②事業の目的のため、現在の手段・方法に改善の余地があるか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 現手法が最適である(10) <input type="radio"/> 検討の余地がある(6) <input type="radio"/> 一部改善すべき(4) <input type="radio"/> 全面的に見直すべき(0)</p>		
	説明	事業の性格的に、国や北海道が実施すべき事業ではなく、各自治体が各自の裁量で実施するものである。	
2. 公平性の評価			
20 /20	<p>①事業の目的に照らし、受益者が特定個人・団体に偏っていないか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 全住民に対し公平である(10) <input type="radio"/> 対象者に対し公平である(6) <input type="radio"/> 見方により偏りがある(4) <input type="radio"/> 実態として偏りがある(0)</p> <p>②受益者の費用負担は、コストに対し適切な金額となっているか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 十分適切である(10) <input type="radio"/> 受益者負担なし(10) <input type="radio"/> 検討の余地がある(6) <input type="radio"/> やや不適切である(4) <input type="radio"/> 受益者負担を検討すべき(2) <input type="radio"/> 不適切である(0)</p>		
	説明	要綱に基づき、住宅リフォームを行った住民が奨励金を受けることができる。	
3. 有効性の評価			
14 /20	<p>①政策及び施策の実現や住民満足向上のため、有効な事業であるか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> とても有効である(10) <input type="radio"/> 有効である(6) <input type="radio"/> やや有効性に欠ける(4) <input type="radio"/> 有効性に疑問がある(0)</p> <p>②当該年度の目標に対し、達成度合いは計画通りであるか。</p> <p><input type="radio"/> 計画値以上である(10) <input type="radio"/> 計画値通りである(6) <input checked="" type="radio"/> 計画値以下である(4) <input type="radio"/> 計画値達成が困難である(0)</p>		
	説明	住宅リフォームを奨励することにより、町民の住環境向上が図られる。	
4. 効率性の評価			
12 /20	<p>①他市町村及び類似事業に対し、コストがかかりすぎていないか。</p> <p><input type="radio"/> 比較的低コストである(10) <input checked="" type="radio"/> 適正なコストである(6) <input type="radio"/> ややコスト高である(4) <input type="radio"/> 極めてコスト高である(0)</p> <p>②予算及び人員と成果の関係で、単位当たりの効率は適正であるか。</p> <p><input type="radio"/> 効率性が高い(10) <input checked="" type="radio"/> 適正である(6) <input type="radio"/> 改善の必要がある(4) <input type="radio"/> 非効率的である(0)</p>		
	説明	管内で見ると本町以上の上限額を設けている制度も複数あり、適正なコストで運用している。	
5. 優先性の評価			
16 /20	<p>①社会環境変化等の行政需要に照らし、次年度も実施すべきか。</p> <p><input type="radio"/> 必ず実施(10) <input checked="" type="radio"/> できれば実施(6) <input type="radio"/> 見直して実施(4) <input type="radio"/> 事業見合わせ(2) <input type="radio"/> 終了・廃止すべき(0)</p> <p>②事業を廃止又は延伸した場合、何らかの影響が予測され、その程度はどうか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 影響は大きい(10) <input type="radio"/> 影響はある(6) <input type="radio"/> 影響は少ない(4) <input type="radio"/> 影響はない(0)</p>		
	説明	新型コロナウイルス感染症に対する景気対策として、次年度も実施すべきである。	
合計	82 /100	事業実施の課題・方向性	新型コロナウイルス感染症に対する景気対策として、次年度も実施すべきである。

5. 今後の方向性「ACTION(改善)」

2次評価 (政策プロ)		事業の方向性	<input type="radio"/> 拡大 <input checked="" type="radio"/> 継続 <input type="radio"/> 改善 <input type="radio"/> 縮小 <input type="radio"/> 休止(期間: 年度～ 年度) <input type="radio"/> 廃止・完了(時期: 年度)
投入資源 の方向性	事業量 の方向性	○ 拡大 <input checked="" type="radio"/> 現状のまま <input type="radio"/> 縮小	○ 現状のまま <input type="radio"/> 縮小
今後の取組方針 (改善点・変更点)			
主幹者会議評価	事業の方向性	<input type="radio"/> 拡大 <input checked="" type="radio"/> 継続 <input type="radio"/> 改善 <input type="radio"/> 縮小 <input type="radio"/> 休止(期間: 年度～ 年度) <input type="radio"/> 廃止・完了(時期: 年度)	
投入資源 の方向性	事業量 の方向性	○ 拡大 <input checked="" type="radio"/> 現状のまま <input type="radio"/> 縮小	○ 現状のまま <input type="radio"/> 縮小
総合コメント			

事務事業評価調書

70

1. 基本情報

事務事業名	ごみ収集ステーション設置事業				事業開始年度		実施計画 事業番号	4-2-③-20
担当課	住民課	担当係	環境生活係	担当者	三浦 弘樹			
事業の性質	○ 法定受託事務	○ 義務的自治事務	◎ 任意の自治事務	法定根拠				
実施方法(全てチェック)	<input checked="" type="checkbox"/> 町が直接実施 <input type="checkbox"/> 委託又は指定管理 <input type="checkbox"/> 補助金・負担金 <input type="checkbox"/> その他()							

2. 事業概要「PLAN(計画)」

まちづくり推進総合 計画(基本計画)上 の位置づけ	基本目標	4 住みやすさを感じられるまちづくり
	政策	2 便利で快適な生活環境をつくる
	施策	③ 循環型社会に対応した廃棄物処理
	具体的な施策	3 効率的な収集・運搬体制の整備
めざす目的成果	住民が利用しやすい環境づくりと、スムーズな回収による収集運搬作業の効率化を図る。	
事業内容	対象 (誰を、何を)	ごみステーション
	手段・手法	木造から簡易鉄骨造に更新
	サービス内容	老朽化したごみステーションの更新

3. 実施結果「DO(実施)」

		単位:千円		平成30年度(決算)		令和元年度(決算)		令和2年度(予算)		令和2年度事業費の内訳	
コスト	事業費	工事請負費		1,270		1,275		1,300		ごみステーション3基更新	
										・ごみステーション 350,144円×3基	
										・諸経費 99,791円	
		事業費合計		1,270		1,275		1,300		・既設ステーション解体撤去費 30,000円	
人件費	常勤職員(延)	人日	0	人日	0	人日	0	人日	0	・消費税 118,022円	
	会計年度任用職員(延)	時間	0	時間	0	時間	0	時間	0		
	人件費合計		0		0		0		0		
	総事業費		1,270		1,275		1,300			令和2年度財源内訳の積算	
財源内訳	国道支出金									一般財源	
	地方債										
	その他特定財源										
	一般財源		1,270		1,275		1,300				
		財源合計									
		1,270 1,275 1,300									
R元年度 実施内容		ごみステーション3基の更新									

活動指標 ※何をどのくらいやったかを 把握するためのものさし	指標の説明 ※指標の内容と設定理由	単位	H30実績		R1実績		R2(目標)	目標年度
			H30(目標)	R1(目標)	R2(目標)	最終目標値		
更新したごみステーションの数			3 (3)	3 (3)	— (3)	(3)	R 3 年度	
					— (3)	(3)		年度
			(3)	(3)	(3)	(3)		
成果指標 ※どのような効果があったかを 把握するためのものさし	指標の説明 ※指標の内容と設定理由	単位	H30実績 H30(目標)	R1実績 R1(目標)	R2(目標)	最終目標値		目標年度
簡単鉄骨造のごみステーションの数	木造と比較し、耐用年数が長く、維持管理も容易であることから、徐々に更新している。	基	74 (74)	77 (77)	— (80)	(83)	R 3 年度	
木造のごみステーションの数	簡単鉄骨造に更新していくことにより、徐々に減らしている。	基	87 (87)	84 (84)	— (81)	(78)		年度

4. 事業の分析「CHECK(評価)」

1. 妥当性の評価			
20 /20	①国、北海道、民間及び地域との役割分担から、広尾町が行う必要があるか。	○ 法律では義務付けられていないが、町で行うべき事業(10) ○ 法律で義務付けられている(10) ○ 課題もあり検討すべき(4)	◎ 検討の余地がある(6) ○ 検討の余地がある(6) ○ 必要性がない(0)
	②事業の目的のため、現在の手段・方法に改善の余地があるか。	○ 現手法が最適である(10) ○ 一部改善すべき(4)	◎ 検討の余地がある(6) ○ 全面的に見直すべき(0)
2. 公平性の評価			
14 /20	①事業の目的に照らし、受益者が特定個人・団体に偏っていないか。	○ 全住民に対し公平である(10) ○ 見方により偏りがある(4)	○ 対象者に対し公平である(6) ○ 実態として偏りがある(0)
	②受益者の費用負担は、コストに対し適切な金額となっているか。	○ 十分適切である(10) ○ 検討の余地がある(6) ○ 受益者負担を検討すべき(2)	○ 受益者負担なし(10) ○ やや不適切である(4) ○ 不適切である(0)
3. 有効性の評価			
16 /20	①政策及び施策の実現や住民満足向上のため、有効な事業であるか。	○ とても有効である(10) ○ やや有効性に欠ける(4)	○ 有効である(6) ○ 有効性に疑問がある(0)
	②当該年度の目標に対し、達成度合いは計画通りであるか。	○ 計画値以上である(10) ○ 計画値以下である(4)	○ 計画値通りである(6) ○ 計画値達成が困難である(0)
4. 効率性の評価			
20 /20	①他市町村及び類似事業に対し、コストがかかりすぎていないか。	○ 比較的低コストである(10) ○ ややコスト高である(4)	○ 適正なコストである(6) ○ 極めてコスト高である(0)
	②予算及び人員と成果の関係で、単位当たりの効率は適正であるか。	○ 効率性が高い(10) ○ 改善の必要がある(4)	○ 適正である(6) ○ 非効率的である(0)
5. 優先性の評価			
20 /20	①社会環境変化等の行政需要に照らし、次年度も実施すべきか。	○ 必ず実施(10) ○ 見直して実施(4) ○ 終了・廃止すべき(0)	○ できれば実施(6) ○ 事業見合わせ(2)
	②事業を廃止又は延伸した場合、何らかの影響が予測され、その程度はどうか。	○ 影響は大きい(10) ○ 影響は少ない(4)	○ 影響はある(6) ○ 影響はない(0)
合計	90 /100	事業実施の課題・方向性	ごみステーションの数を減らすと、住民がごみを出すための移動が遠くなり不便であること、また現在全戸分のごみステーションは設置されていないが、戸別収集が増加するとごみ収集の効率が悪くなるため、現状のごみステーションの数は維持すべき。そのためにも、老朽化したごみステーションの更新と、修繕による維持は今後も必要である。

5. 今後の方向性「ACTION(改善)」

事業の方向性		○ 拡大 ○ 縮小	◎ 継続 ○ 休止(期間: 年度～ 年度)	○ 改善 ○ 廃止・完了(時期: 年度)
投入資源の方向性	事業量	○ 拡大	◎ 現状のまま	○ 縮小
今後の取組方針(改善点・変更点)				○ 現状のまま
事業の方向性	○ 拡大 ○ 縮小	◎ 継続 ○ 休止(期間: 年度～ 年度)	○ 改善 ○ 廃止・完了(時期: 年度)	
	○ 拡大	◎ 現状のまま	○ 縮小	
総合コメント				

事務事業評価調書

71

1. 基本情報

事務事業名	個別排水処理施設整備事業			事業開始年度	H15	実施計画 事業番号	4-2-⑥-32
担当課	建設水道課	担当係	上下水道施設係	担当者	川崎 幸一		
事業の性質	<input type="radio"/> 法定受託事務 <input type="radio"/> 義務的自治事務 <input checked="" type="radio"/> 任意の自治事務			法定根拠			
実施方法(全てチェック)	<input checked="" type="checkbox"/> 町が直接実施	<input type="checkbox"/> 委託又は指定管理	<input type="checkbox"/> 補助金・負担金	<input type="checkbox"/> その他()			

2. 事業概要「PLAN(計画)」

まちづくり推進総合 計画(基本計画)上 の位置づけ	基本目標	4 住みやすさが感じられるまちづくり
	政策	2 便利で快適な生活環境をつくる
	施策	⑥ 下水道の整備
	具体的な施策	3 合併処理浄化槽の普及促進
めざす目的成果	・下水道の整備を行っていない地域において、快適で衛生的な生活が送れるよう、合併浄化槽の整備を行う。	
事業 内容	対象 (誰を、何を)	・下水道整備区域外の設置希望者。
	手段・手法	・合併浄化槽を設置し、分担金・使用料を徴収する。
	サービス内容	・下水道整備区域外における水洗化。

3. 実施結果「DO(実施)」

		単位:千円	平成30年度(決算)		令和元年度(決算)		令和2年度(予算)		令和2年度事業費の内訳	
コスト	工事請負費		4,374		7,728		11,600		[工事請負費] 個別排水処理施設設置工事:11,600	
	事業費合計		4,374		7,728		11,600			
人件費	常勤職員(延)	3 人日	95	人日	0	人日	0		[地方債] 事業債:5,600 過疎債:3,000 [その他特定財源] 受益者分担金:487	
	会計年度任用職員(延)	時間	0	時間	0	時間	0			
	人件費合計		95		0		0			
	総事業費		4,469		7,728		11,600			
財源内訳	国道支出金								[地方債] 事業債:5,600 過疎債:3,000 [その他特定財源] 受益者分担金:487	
	地方債		2,500		5,800		8,600			
	その他特定財源		1,050		410		487			
	一般財源		919		1,518		2,513			
	財源合計		4,469		7,728		11,600			
R元年度 実施内容	合併浄化槽 5人槽:3基、7人槽:1基を設置した。									

活動指標 ※何をどのくらいやったかを 把握するためのものさし	指標の説明 ※指標の内容と設定理由	単位	H30実績		R1実績		R2(目標)	目標年度	
			H30(目標)	R1(目標)	R1(目標)	R2(目標)		最終目標値	
合併浄化槽総設置数	浄化槽の設置により、水洗化 が図られる。	基	127 (130)	131 (132)	— (136)	— (150)	R 2 年度		
			()	()	()	()	—	年度	
成果指標 ※どのような効果があったかを 把握するためのものさし	指標の説明 ※指標の内容と設定理由	単位	H30実績 H30(目標)	R1実績 R1(目標)	R2(目標)	R2(目標)		目標年度	
合併浄化槽使用者数	水洗化を行った住宅に住んで いる人数。(事務所、店舗等は 0人とする。)	人	388 (385)	392 (390)	— (395)	— (400)	R 2 年度		
水洗化率	下水道事業区域外の浄化槽整 備による水洗化率。	%	31.9 (31.5)	33 (32)	— (33.5)	— (34)	R 2 年度		

4. 事業の分析「CHECK(評価)」

1. 妥当性の評価	
16 ／20	<p>①国、北海道、民間及び地域との役割分担から、広尾町が行う必要があるか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 法律では義務付けられていないが、町で行うべき事業(10) <input type="radio"/> 法律で義務付けられている(10) <input type="radio"/> 検討の余地がある(6) <input type="radio"/> 課題もあり検討すべき(4) <input type="radio"/> 必要性がない(0)</p> <p>②事業の目的のため、現在の手段・方法に改善の余地があるか。</p> <p><input type="radio"/> 現手法が最適である(10) <input checked="" type="radio"/> 検討の余地がある(6) <input type="radio"/> 一部改善すべき(4) <input type="radio"/> 全面的に見直すべき(0)</p>
	説明 浄化槽の設置は個人でも可能だが、費用が高額なため、個人設置は少数となっている。衛生的で快適な生活を送るため、町で事業を行い水洗化の促進が必要。
2. 公平性の評価	
20 ／20	<p>①事業の目的に照らし、受益者が特定個人・団体に偏っていないか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 全住民に対し公平である(10) <input type="radio"/> 対象者に対し公平である(6) <input type="radio"/> 見方により偏りがある(4) <input type="radio"/> 実態として偏りがある(0)</p> <p>②受益者の費用負担は、コストに対し適切な金額となっているか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 十分適切である(10) <input type="radio"/> 受益者負担なし(10) <input type="radio"/> 検討の余地がある(6) <input type="radio"/> やや不適切である(4) <input type="radio"/> 受益者負担を検討すべき(2) <input type="radio"/> 不適切である(0)</p>
	説明 事業区域以外は、公共下水道で水洗化を行っている。
3. 有効性の評価	
16 ／20	<p>①政策及び施策の実現や住民満足向上のため、有効な事業であるか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> とても有効である(10) <input type="radio"/> 有効である(6) <input type="radio"/> やや有効性に欠ける(4) <input type="radio"/> 有効性に疑問がある(0)</p> <p>②当該年度の目標に対し、達成度合いは計画通りであるか。</p> <p><input type="radio"/> 計画値以上である(10) <input checked="" type="radio"/> 計画値通りである(6) <input type="radio"/> 計画値以下である(4) <input type="radio"/> 計画値達成が困難である(0)</p>
	説明 水洗化を行うのに、もっとも適した方法である。
4. 効率性の評価	
16 ／20	<p>①他市町村及び類似事業に対し、コストがかかりすぎていないか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 比較的低コストである(10) <input type="radio"/> 適正なコストである(6) <input type="radio"/> ややコスト高である(4) <input type="radio"/> 極めてコスト高である(0)</p> <p>②予算及び人員と成果の関係で、単位当たりの効率は適正であるか。</p> <p><input type="radio"/> 効率性が高い(10) <input checked="" type="radio"/> 適正である(6) <input type="radio"/> 改善の必要がある(4) <input type="radio"/> 非効率的である(0)</p>
	説明 終末処理場や集落排水の建設・污水管の整備が不要なため、安価である。
5. 優先性の評価	
16 ／20	<p>①社会環境変化等の行政需要に照らし、次年度も実施すべきか。</p> <p><input checked="" type="radio"/> 必ず実施(10) <input type="radio"/> できれば実施(6) <input type="radio"/> 見直して実施(4) <input type="radio"/> 事業見合わせ(2) <input type="radio"/> 終了・廃止すべき(0)</p> <p>②事業を廃止又は延伸した場合、何らかの影響が予測され、その程度はどうか。</p> <p><input type="radio"/> 影響は大きい(10) <input checked="" type="radio"/> 影響はある(6) <input type="radio"/> 影響は少ない(4) <input type="radio"/> 影響はない(0)</p>
	説明 毎年、設置申し込みがあり、生活環境の向上のために必要。
	説明 個人による設置は期待できないため、水洗化の普及が停滞する。
合計	84 ／100
	事業実施の課題・方向性
	本事業に実施により水洗化が進み、生活環境の改善が行えるが、今後、維持管理費の増大や耐用年数の超過による浄化槽の更新費用などが課題になるため、負担金や使用料の見直しなどによる財源の確保が必要となる。なお、令和2年度で事業期間の満了となるが、毎年、設置希望者がいるため、令和3年度以降も事業を継続予定となっている。

5. 今後の方向性「ACTION(改善)」

2次評価（政策プロ）		事業の方向性	<input type="radio"/> 拡大 <input checked="" type="radio"/> 継続 <input type="radio"/> 改善	<input type="radio"/> 縮小 <input type="radio"/> 休止(期間: 年度～ 年度) <input type="radio"/> 廃止・完了(時期: 年度)
投⼊資源の方向性	事業量	<input type="radio"/> 拡大 <input checked="" type="radio"/> 現状のまま	<input type="radio"/> 縮小	
今後の取組方針（改善点・変更点）		<input type="radio"/> 拡大 <input checked="" type="radio"/> 現状のまま		
主幹者会議評価	事業の方向性	<input type="radio"/> 拡大 <input checked="" type="radio"/> 継続 <input type="radio"/> 改善	<input type="radio"/> 縮小 <input type="radio"/> 休止(期間: 年度～ 年度) <input type="radio"/> 廃止・完了(時期: 年度)	
投⼊資源の方向性	事業量	<input type="radio"/> 拡大 <input checked="" type="radio"/> 現状のまま	<input type="radio"/> 縮小	
総合コメント		<input type="radio"/> 拡大 <input checked="" type="radio"/> 現状のまま		