【様式 1-1】

令 和 元 年 度

広尾町 橋りょう長寿命化修繕計画

●令和４年１月改訂　損傷評価一覧表、点検結果一覧表（部材単価）
様式１－１、様式１－２（２橋追加）　改訂

●令和４年６月改訂　様式１－１、１－２（トンネル追加）　改訂

●令和５年４月改訂　様式１－１、１－２（トンネル削除）　改訂

●令和６年９月改訂　様式１－１、１－２（更新）　改訂

●令和７年８月改訂　様式１－１（短期目標年数）　改訂

●令和８年７月改訂　様式１－１、様式１－２、点検橋梁総括表
（ビタタヌンケ小橋対象橋梁追加、判定区分Ⅳへ変更）　改訂

令和８年７月

北海道広尾町　建設水道課

１．長寿命化修繕計画の目的

１）背　　景

令和 8 年度（2026 年度）現在で広尾町が管理する道路橋は、93 橋であり、このうち、建設後 50 年を経過する高齢化橋梁は、令和 8 年（2026 年）現在 51 橋で全体の 55%を占めています。（図-1）この割合は、20 年後の 2046 年には 84 橋で全体の 90%、30 年後の 2056 年には 92 橋で全体の 99%にまで達し、急速に橋梁の高齢化が進行することが予測されます。（図-2）

このため、広尾町では、限られた財源の中で道路機能を安全かつ効率的に維持していくため、今後、増大が見込まれる橋梁の修繕・架け替えに対して、可能な限りの費用縮減への取り組みが不可欠な状況にあります。

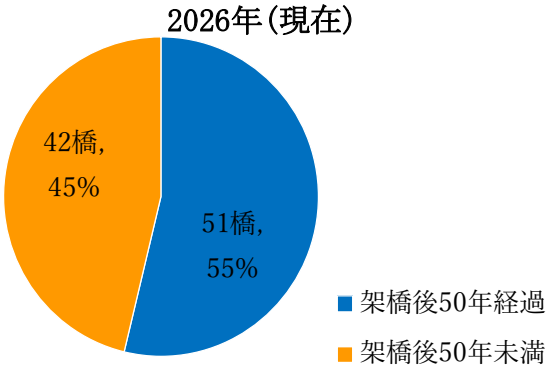

図-1　橋梁経過年数

表-1　橋梁経過年数（橋長別）

経過年＼橋長	0～5m 未満	5～15m 未満	15～20m 未満	20～40m 未満	40～60m 未満	60～80m 未満	80～100m 未満	100m 以上	合　計
0 年～10 未満	－	－	－	－	－	－	1	－	1
10 年～20 未満	－	－	－	－	－	－	－	－	－
20 年～30 未満	1	2	2	4	－	－	－	1	10
30 年～40 未満	－	11	4	3	1	－	－	－	19
40 年～50 未満	2	7	1	2	－	1	－	－	13
50 年以上	3	42	2	1	－	1	1	－	50
合計（橋）	6	62	9	10	1	2	2	1	93

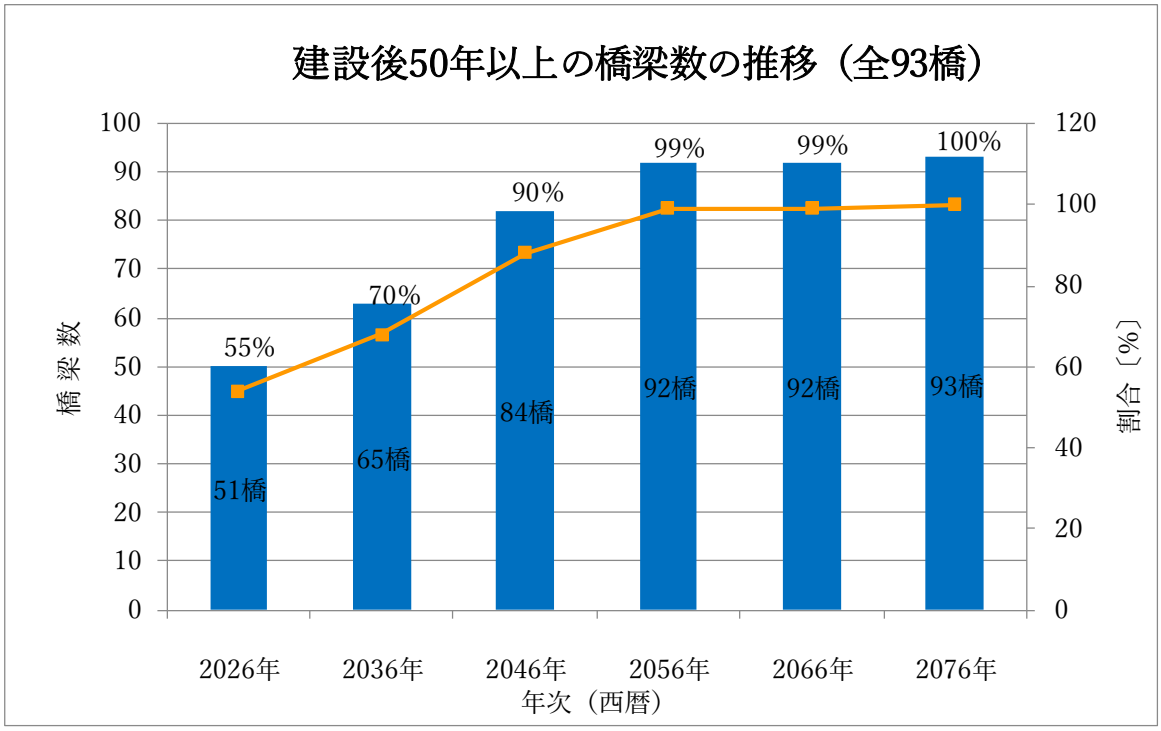

図-2　建設後 50 年以上経過する橋梁の割合

２）目　　的

広尾町では、今後も限られた財源の中で道路機能を安全かつ効率的に維持していくために、これまでの「事後保全型」の維持管理方法から「予防保全型」への転換を図り、橋梁の長寿命化による修繕・架け替え費用の縮減を実現していく必要があります。

本長寿命化修繕計画では、R4 年度（2022 年度）に実施された近接目視による橋梁点検結果（全 93 橋）に基づいて、今後、増大が見込まれる橋梁の修繕・架け替え費用の縮減と予算の平準化を図り、道路交通網の安全性の確保に資することを目的としています。

２．長寿命化修繕計画の対象橋梁

１）管理橋梁の概要

令和 8 年度（2026 年度）現在で広尾町が管理する道路橋は、93 橋であり、平坦部の小河川に架橋されたものが多く、橋長 15m 未満の橋梁が主となっています。（橋長 15m 未満の橋梁は 68 橋で 73%）

橋種の内訳では、「コンクリート橋」が 78 橋で 84%、「鋼橋」が 10 橋で 11%、「BOX カルバート」が 5 橋で 5%となっています。（図-3）

また、橋長別の分類では、5～15m 未満の橋梁が 62 橋と最も多く、67%を占めています。

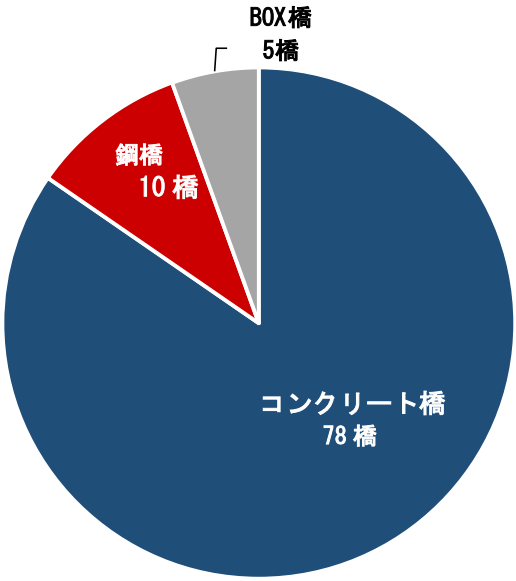

図-3　橋種別の橋梁数

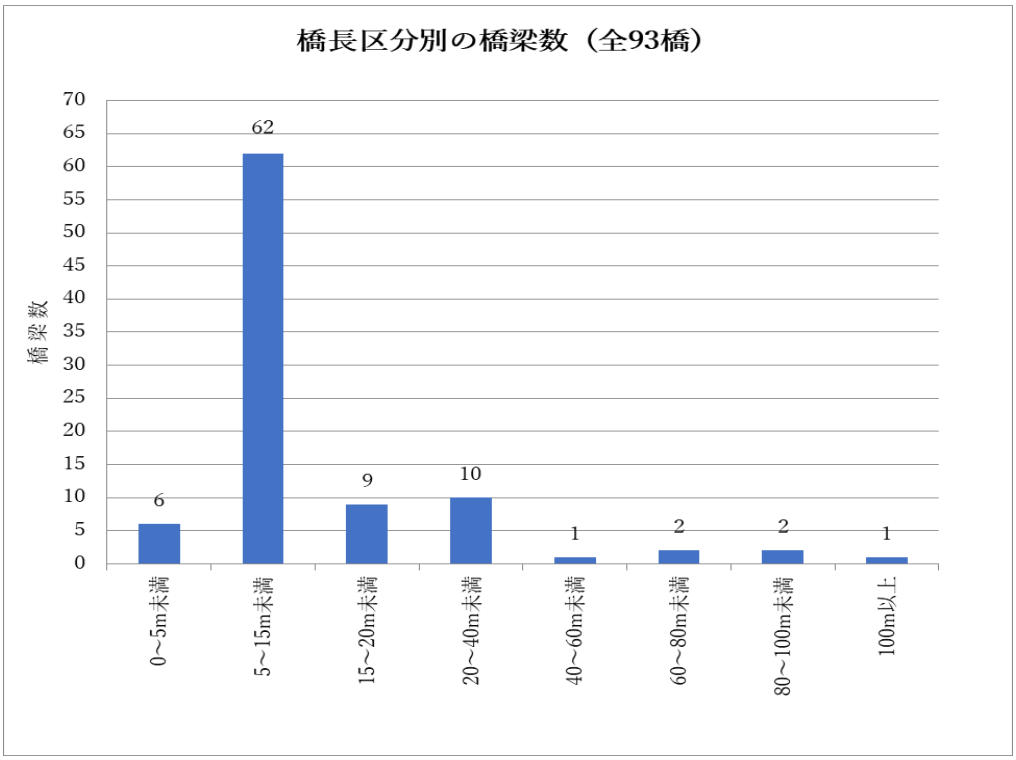

図-4　橋長別の橋梁数

２）長寿命化修繕計画の対象橋梁

H29 年度（2017 年）に実施した近接目視（1 巡目）による橋梁点検では、全管理橋梁 91 橋のうち、11 橋（管理区分 A：1 橋、管理区分 B：2 橋、管理区分 C：8 橋）が「健全性判定区分Ⅲ（早期措置段階）」と診断されており、その後、R4 年度（2022 年）に実施した近接目視（2 巡目）による橋梁点検では、全管理橋梁 93 橋のうち、新たに 1 橋「中広尾橋」（管理区分 A：1 橋）が「健全性判定区分Ⅲ（早期措置段階）」と診断され、「道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態」にあるとされています。また、令和 7 年 9 月豪雨の影響で、ビタタヌンケ小橋が落橋したため、直営点検にてⅣ（緊急措置段階）と判定しております。

表-2-1　健全性判定区分Ⅲの橋梁

番号	橋梁番号	橋　梁　名	維持管理区　分	路　線　名	路線種別	判定区分Ⅲの部材	備　考
01	2101	公園橋	A	つつじ通	1 級	主桁	R05 補修済み
07	2107	西広尾橋	B	西広尾道路	1 級	主桁	R07 補修済み
29	2302	通学橋	C	第 2 小学校通学道路	その他	床版	R01 補修済み
32	2305	栄進橋	C	ホロフレベツ道路	その他	主桁	R01 補修済み
51	2324	眺岳橋	C	幹線道路	その他	支承部	－
52	2325	1 号橋	C	西広尾道路	その他	主桁	H30 補修済み
53	2326	東中広尾橋	B	山フンベ道路	その他	下部構造	R01 補修済み
54	2327	上茂寄橋	C	山フンベ道路	その他	下部構造	H30 補修済み
57	2330	中広尾橋	A	中広尾道路	その他	横桁、下部工	－
61	2334	西野塚 4 号橋	C	西野塚 12 線道路	その他	下部構造	H30 補修済み
62	2335	西野塚 3 号橋	C	楽古 9 号道路	その他	下部構造	H30 補修済み
63	2336	楽古 13 線橋	C	野塚 13 線道路	その他	下部構造	H30 補修済み

表-2-2　健全性判定区分Ⅳの橋梁

番号	橋梁番号	橋　梁　名	維持管理区　分	路　線　名	路線種別	判定区分Ⅳの部材	備　考
59	2332	ビタタヌンケ小橋	C	ビタタヌンケ小橋	その他	橋全体（落橋）	－

また、本町では、維持管理区分の判定基準を表-3 のように定めており、「健全性判定区分Ⅲ（早期措置段階）」は、管理区分 C においても補修が必要とされる段階に相当するものと判断されます。

表-3　維持管理区分の判定基準

維持管理区分	定　　義	該 当 す る 橋 梁 条 件	該当する橋梁数
A	＜予防維持管理＞ ・優先的に維持、補修、修繕を行う	・交通量が比較的多い橋 ・重要路線に架かる橋	14 橋
B	＜事後維持管理＞ ・点検結果や財政状況により順次補修を行う	・維持管理区分Ａ以外で橋長 15m 以上の橋 ・損傷により通行に影響がある橋	12 橋
C	＜観察維持管理＞ ・積極的に修繕は行わず、点検結果により致命的な損傷だけ補修を行う	・維持管理区分Ａ・Ｂ以外で橋長 15m未満の橋 ・橋長 15m以上であるが、改修を行うほど重要でない橋	67 橋
		合　　計	93 橋

以上から、本町では、健全性判定区分Ⅲと診断された橋梁を優先的に補修する必要があると判断し、今後 10 年間で当該部材の補修を実施していく計画とします。ただ、ビタタヌンケ小橋については、早期に除去する必要があるため、令和 8 年度中に実施します。

判定区分Ⅲの 12 橋のうち、「1 号橋」「上茂寄橋」「西野塚 3 号橋」「楽古 13 線橋」および「西野塚 4 号橋」の 5 橋については、平成 30 年度に工事が完了しており、「通学橋」「東中広尾橋」および「栄進橋」の 3 橋は、令和元年度に工事済、「公園橋」は令和 5 年度に工事済、「西広尾橋」は令和 7 年度に工事済のため、長寿命化修繕計画の対象から除外するものとし、「眺岳橋」「中広尾橋」「ビタタヌンケ小橋」の 3 橋を長寿命化修繕計画の対象とします。

表-4　長寿命化修繕計画の対象橋梁数

	管理区分Ａ	管理区分Ｂ	管理区分Ｃ	合　　計
全管理橋梁数	14	12	67	93
うち計画の対象橋梁数	14	12	67	93
うちこれまでの計画策定橋梁数	14	12	67	93
うち健全性判定区分ⅢⅣの橋梁	2	1	2	5
うちＲ８年度改訂計画策定橋梁数	1	0	2	3

長寿命化修繕計画の対象：町道認定路線に架かる橋梁
※令和４年度の点検結果を反映、ビタタヌンケ小橋を追加

表-5　長寿命化修繕計画の対象橋梁

番号	橋梁番号	橋　梁　名	維持管理区　分	路　　線　　名	路 線 種 別	判 定 区 分 Ⅲ、Ⅳの部材	備　　考
51	2324	眺岳橋	C	幹線道路	その他	支承部	－
57	2330	中広尾橋	A	中広尾道路	その他	横桁、下部工	－
59	2332	ビタタヌンケ小橋	C	ビタタヌンケ干場道路	その他	橋全体（落橋）	－

３．健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

１）健全度の把握の基本的な方針

広尾町では、町で管理する橋梁の健全度を把握するために、令和 4 年度に全ての管理橋梁 93 橋に対して、近接目視による橋梁点検を実施しております。

橋梁点検は、「道路橋定期点検要領」（平成 31 年 2 月・国土交通省 道路局）および、これを補完する「北海道市町村橋梁点検マニュアル（案）」（平成 31 年 3 月訂正・北海道道路メンテナンス会議）に基づいて実施しており、橋梁の架橋年次や交通状況、周辺環境等にも十分に考慮したうえで、健全度の把握を行っております。

今後も、橋梁の損傷を早期に発見して早期に修繕を行えるように、5 年に 1 回の頻度で橋梁定期点検を実施し、橋梁の健全度を的確に把握するとともに、予防保全的な修繕計画に反映していきます。

２）日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つために、日常的な維持管理として、定期的な道路パトロールの実施を徹底するとともに、必要に応じて、以下のような維持作業を実施します。

- 路面清掃、排水桝の土砂詰まり除去
- 支承周辺の土砂堆積の除去
- 小規模な舗装やコンクリートの欠損の補修
- 防護柵の変形や欠損の補修、緩んだボルトの増し締め

４．対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

１）基 本 方 針

広尾町では、限られた財源の中で道路機能を安全かつ効率的に維持していくため、今後、増大が見込まれる橋梁の修繕・架け替え費用に対して、橋梁の健全度の的確な把握および日常的な維持管理の確実な履行を行うとともに、予防保全型の維持・修繕計画の徹底により、管理橋梁の長寿命化、ライフサイクルコストの縮減を大きな目標としています。

また、管理橋梁の点検結果に基づき、橋梁規模や交差物件、損傷度・健全度、路線の重要度等により、補修時期の調整を行うとともに、各年度の補修予算の平準化を図ります。

２）新技術の活用について

管理する 93 橋全てについて、修繕や点検に係る新技術等の活用の検討を行うとともに、令和 9 年度までの 3 年間において、約 1 割程度（9 橋程度）の橋梁で新技術の活用を検討し、点検･修繕事業において 17 百万円程度の費用の縮減を目標とします。

３）費用の縮減について

管理する 93 橋のうち、橋長が短く構造が単純な 6 橋程度の点検は、費用縮減のため、委託発注せずに次回点検(令和 9 年度)以降、職員による直営点検により、百万円程度の費用の縮減を目標とします。対象橋梁は以下の通りです。

・橋長が 5m未満の橋
・直前の点検結果がⅠ判定の橋
・梯子や脚立で点検できる（橋梁点検車の必要が無い）橋

４）集約化・撤去費用の縮減について

今後、施設の撤去に伴う迂回路整備などの社会経済情勢周辺の道路整備状況、点検・修繕・更新等に係る中長期的な費用等を考慮し、令和 9 年度までに 1 橋程度の集約化・撤去を検討し、34.7 百万円程度の費用の縮減を目標とします。

５）対象橋梁の状態

長寿命化修繕計画の対象橋梁 3 橋を含む管理橋梁全 93 橋の点検･診断結果を「判定区分一覧表　広尾町」に示します。

点検橋梁総括表　広尾町

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号（分割番号）	橋梁ID	橋梁名	橋梁名フリガナ	路線名	径間数	上部形式１	上部形式２	橋長(m)	全幅員(m)	有効幅員(m)	架設年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	判定区分	所見等
1	2101	42.30009, 143.30615	公園橋	ｺｳｴﾝﾊｼ	つつじ通	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	16.68	16.30	15.50	1979	45	2022	Ⅲ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	主桁下部および側面における広範囲のひびわれ、主桁端部の錆汁を含む遊離石灰を伴うひびわれがみられ、道路橋の機能に支障を生じる可能性があるため、早期に措置を講ずべき状態である。
														2017	Ⅲ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	劣化対策として上部工の断面修復を早期に実施する。また、漏水対策として伸縮取替、安全対策から舗装の摺付を実施することが望ましい。
2	2102	42.30106, 143.30866	第一曙橋	ﾀﾞｲｲﾁｱｹﾎﾞﾉﾊｼ	曙通	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	21.20	16.00	15.00	1993	31	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から路面の凹凸に対する措置を講ずるべき状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ａ２橋台竪壁部の漏水補修を実施することが望ましい。同時に伸縮継手の部材交換と舗装のすりつけを行うこと。
3	2103	42.30378, 143.31174	第二曙橋	ﾀﾞｲﾆｱｹﾎﾞﾉﾊｼ	曙通	1	ＰＣ橋	ポステン中空床版	31.80	16.00	15.00	1995	29	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態であるが、予防保全の観点から路面の凹凸に対する措置を講ずるべき状態である。
														2017	Ⅰ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、車道部及び歩道部の段差解消を実施することが望ましい。
4	2104	42.36755, 143.26591	１号橋	ｲﾁｺﾞｳﾊﾞｼ	野塚8線道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	9.43	6.80	6.00	1972	52	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は伸縮装置の漏水について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、次回点検時には支承と伸縮装置の損傷について注意すること。
5	2105	42.34054, 143.28999	西野塚橋	ﾆｼﾉﾂﾞｶﾊﾞｼ	広尾楽古間道路	1	ＰＣ橋	ＰＣ　床版橋その他	7.43	7.01	6.55	1973	51	2022	Ⅱ	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	主桁および下部工に鉄筋露出が見られ、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅱ	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	劣化対策として上部工と下部工の断面修復、漏水対策として伸縮取替を実施することが望ましい。
6	2106	42.33941, 143.26773	楽古２号橋	ﾗｯｺﾆｺﾞｳﾊﾞｼ	広尾楽古間道路	1	ＲＣ橋	ＲＣ溝橋（ＢＯＸカルバート）	3.00	8.00	8.00	1973	51	2022	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は下部工補修材の損傷について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、次回点検時には防護柵の腐食、舗装の異常について注意すること。
7	2107	42.28512, 143.29972	西広尾橋	ﾆｼﾋﾛｵﾊｼ	西広尾道路	2	ＰＣ橋	ポステンＴ桁	60.50	11.00	10.00	1978	46	2022	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	主桁の剥離による断面欠損および支承の板厚減少を伴う腐食がみられ、道路橋の機能に支障を生じる可能性があるため、支承腐食の主原因である伸縮装置の漏水と併せて早期に措置を講ずべき状態である。
														2017	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	損傷の進行を止めるため、主桁補修を早期に実施する。漏水対策として橋面防水を実施することが望ましい。
8	2108	42.22372, 143.31524	音調津大橋	ｵﾝﾁﾗﾞﾂｵｵﾊｼ	広尾音調津間道路	3	ＰＣ橋	ポステンＴ桁	86.00	8.35	7.50	1975	49	2022	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は主桁の剥離等について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	漏水対策として橋面防水を実施することが望ましい。また歩行者の安全確保のために高欄・防護柵補修を実施することが望ましい。
9	2109	42.41943, 143.32766	紋別３号橋	ﾓﾝﾍﾞﾂｻﾝｺﾞｳﾊｼ	尾張13線道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	11.44	8.70	7.50	1983	41	2022	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	床版に遊離石灰（錆汁）が見られるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	漏水対策として橋面防水を実施することが望ましい。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号（分割番号）	橋梁ID	橋梁名	橋梁名フリガナ	路線名	径間数	上部形式１	上部形式２	橋長(m)	全幅員(m)	有効幅員(m)	架設年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	判定区分	所見等
10	2110	42.40839, 143.35791	２号橋	ﾆｺﾞｳﾊﾞｼ	尾張13線道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	8.45	8.70	7.50	1990	34	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は橋台のひびわれについて経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、定期的に路面清掃を実施することが望ましい。
11	2111	42.41530, 143.34052	尾張７号橋	ｵﾜﾘﾅﾅｺﾞｳﾊﾞｼ	尾張13線道路	1	ＰＣ橋	ＰＣ　床版橋その他	7.12	8.70	7.50	1986	38	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は床版の遊離石灰について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、定期的に路面清掃を実施することが望ましい。
12	2112	42.43069, 143.24414	２０号橋	ﾆｼﾞｭｳｺﾞｳﾊｼ	紋別17線道路	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	12.59	8.70	7.50	1993	31	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は床版の遊離石灰について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、次回点検時には舗装ひびわれと下部工のひびわれに注意する。
13	2113	42.43253, 143.23938	２１号橋	ﾆｼﾞｭｳｲﾁｺﾞｳﾊｼ	紋別17線道路	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	16.10	8.70	7.50	1992	32	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から路面の凹凸に対する措置を講ずるべき状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、次回点検時には排水管周辺の床版（間詰）と主桁に注意する。
14	2114	42.41449, 143.35543	四号橋	ﾖﾝｺﾞｳﾊｼ	紋別4号道路	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	21.58	8.20	7.00	1997	27	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。　床版の遊離石灰は排水装置からの影響と見られる為、今後は排水装置について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、定期的に路面清掃を実施することが望ましい。
15	2115	42.42502, 143.36301	１号橋	ｲﾁｺﾞｳﾊｼ	紋別4号道路	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	13.30	8.70	7.50	2000	24	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は下部工のひび割れについて経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、定期的に路面清掃を実施することが望ましい。
16	2116	42.42894, 143.36585	中尾橋	ﾅｶｵﾊｼ	紋別4号道路	4	ＰＣ橋, ＰＣ橋	ポステン中空床版, ポステンＴ桁	164.10	8.20	7.00	1998	26	2022	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から排水装置のボルト脱落、路面の凹凸に対する措置を講ずるべき状態である。
														2017	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	健全であるが、定期的に路面清掃を実施することが望ましい。
17	2117	42.43791, 143.26528	越中紋別橋	ｴｯﾁｭｳﾓﾝﾍﾞﾂﾊｼ	紋別原野道路	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	22.91	8.70	7.50	1994	30	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じる損傷はない。今後は床版の遊離石灰、下部工のひびわれについて経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、定期的に路面清掃を実施することが望ましい。
18	2118	42.41317, 143.34580	紋別１３線橋	ﾓﾝﾍﾞﾂｼﾞｭｳｻﾝｾﾝﾊﾞｼ	尾張13線道路	1	ＰＣ橋	ＰＣ　床版橋その他	8.17	8.70	7.50	1989	35	2022	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	床版に錆汁混じりの遊離石灰が見られるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	漏水対策として、橋面防水、伸縮継手取替を実施することが望ましい。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号（分割番号）	橋梁ID	橋梁名	橋梁名フリガナ	路線名	径間数	上部形式１	上部形式２	橋長(m)	全幅員(m)	有効幅員(m)	架設年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	判定区分	所見等
19	2119	42.29893, 143.30160	サンタランド橋	ｻﾝﾀﾗﾝﾄﾞﾊｼ	大丸山2号道路	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	16.20	14.80	14.00	1992	32	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は床版の遊離石灰について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	健全であるが、安全対策の観点から舗装の補修を実施することが望ましい。
20	2201	42.38379, 143.30798	１号橋	ｲﾁｺﾞｳﾊﾞｼ	野塚3線道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	10.45	6.80	6.00	1972	52	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は床版の遊離石灰について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	健全であるが、漏水対策として、伸縮継手取替、安全対策として、舗装のすりつけを検討することが望ましい。
21	2202	42.41597, 143.36747	尾張橋	ｵﾜﾘﾊｼ	尾張１１線道路	1	ＰＣ橋	ポステンＴ桁	32.58	6.20	5.00	1997	27	2022	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は排水装置の脱落について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、防護柵のボルト及び排水装置のボルトの補修を実施することが望ましい。
22	2203	42.44498, 143.28531	１号橋	ｲﾁｺﾞｳﾊﾞｼ	紋別16号道路	1	Ｈ型鋼	Ｈ形鋼（合成）	13.44	4.60	4.00	1967	57	2022	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	主桁、横桁に全体的な防食機能の劣化、床版及び下部工に鉄筋露出、支承部に腐食によるボルト減少が見られるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	鋼部材の防錆対策として、塗替塗装を実施することが望ましい。コンクリート部材の損傷に対して、部材補修を実施することが望ましい。
23	2204	42.43240, 143.23025	２２号橋	ﾆｼﾞｭｳﾆｺﾞｳﾊｼ	紋別22号道路	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	13.54	8.70	7.50	1992	32	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から路面の凹凸に対する措置を講ずるべき状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、定期的に路面清掃を実施することが望ましい。
24	2205	42.42362, 143.22400	広桜橋	ｺｳｵｳﾊｼ	紋別22号道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	6.34	8.50	7.50	1991	33	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から路面の凹凸に対する措置を講ずるべき状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、定期的に路面清掃を実施することが望ましい。
25	2206	42.40065, 143.20182	華室橋	ｶﾑﾛﾊﾞｼ	下豊似道路	1	Ｈ型鋼	Ｈ形鋼（不明）	25.40	4.70	4.00	1966	58	2022	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	横桁に板厚減少を伴う腐食、支承モルタルの欠損、舗装に直径200mm以上の窪みが見られ、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	機能を維持するために桁の塗替塗装を実施することが望ましい。床板ひびわれ補修と同時にアンカーボルトの再締めつけを実施する。
26	2207	42.42915, 143.22795	広富橋	ﾋﾛﾄﾐﾊｼ	紋別22号道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	7.68	8.70	7.50	1990	34	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は下部工のひびわれについて経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、次回点検時には下部工のひびわれに注意する。
27	2301	42.29694, 143.29800	茂寄３号橋	ﾓﾖﾘｻﾝｺﾞｳﾊﾞｼ	丸山通	1	ＰＣ橋	プレテン床版	12.65	5.00	4.00	1975	49	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	下部工に鉄筋露出がみられ、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	劣化対策として下部工の断面修復、漏水対策として伸縮取替、安全対策から防護柵補修と舗装摺り付けを実施することが望ましい。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号（分割番号）	橋梁ID	橋梁名	橋梁名フリガナ	路線名	径間数	上部形式１	上部形式２	橋長(m)	全幅員(m)	有効幅員(m)	架設年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	判定区分	所見等
28	2301	42.29694, 143.29800	茂寄３号橋	ﾓﾖﾘｻﾝｺﾞｳﾊﾞｼ	丸山通	1	ＰＣ橋	ＰＣ　床版橋その他	12.65	3.30	2.50	1975	49	2022	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	床版に錆汁を含む遊離石灰がみられ、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	漏水対策として橋面防水・伸縮取替を実施することが望ましい。
29	2302	42.29894, 143.30280	通学橋	ﾂｳｶﾞｸﾊﾞｼ	第２小学校通学道路	1	Ｈ型鋼	Ｈ形鋼（不明）	20.97	2.10	1.60	1976	48	2022	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は防護柵の亀裂について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	-	-	Ⅰ	Ⅲ	防食対策として塗装塗替を早期に実施する。
30	2303	42.37524, 143.27165	中野塚１２号橋	ﾅｶﾉﾂﾞｶｼﾞｭｳﾆｺﾞｳﾊﾞｼ	中野塚１２号道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	7.36	6.70	5.90	1972	52	2022	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	床版間詰部から錆汁を伴う遊離石灰が見られ、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	漏水対策として橋面防水、劣化対策として護岸の補修を実施することが望ましい。
31	2304	42.38939, 143.29755	ホロフレベツ橋	ﾎﾛﾌﾚﾍﾞﾂﾊｼ	ホロフレベツ道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	14.50	8.70	7.50	1994	30	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は橋台のひびわれについて経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、次回点検時には防護柵と地覆の損傷について注意すること。
32	2305	42.39184, 143.29264	栄進橋	ｴｲｼﾝﾊﾞｼ	ホロフレベツ道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	13.49	5.27	4.47	1959	65	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は床版の遊離石灰について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅲ	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	プレテン桁の、ＰＣ鋼より線露出箇所の補修を早期に実施する。同時に下部工の豆板箇所の補修も実施する。
33	2306	42.38104, 143.29864	１０号橋	ｼﾞｭｳｺﾞｳﾊﾞｼ	野塚４線道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	10.45	6.82	6.00	1972	52	2022	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	床版間詰部から錆汁を伴う遊離石灰が見られ、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	漏水対策として、橋面防水を実施することが望ましい。
34	2307	42.37786, 143.29102	５号橋	ｺﾞｺﾞｳﾊﾞｼ	中野塚５線道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	9.43	6.78	6.08	1972	52	2022	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	床版間詰部から錆汁を伴う遊離石灰が見られ、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	漏水対策として橋面防水を実施することが望ましい。
35	2308	42.37449, 143.28388	７号橋	ﾅﾅｺﾞｳﾊﾞｼ	中野塚6線道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	10.13	7.10	6.10	1972	52	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は床版の遊離石灰や路面の凹凸について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、次回点検時には防護柵、地覆及び舗装の損傷について注意すること。
36	2309	42.34451, 143.29488	西野塚１号橋	ﾆｼﾉﾂﾞｶｲﾁｺﾞｳﾊﾞｼ	西野塚11線道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	8.50	8.10	7.20	1973	51	2022	Ⅱ	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	主桁の剥離および床版に錆汁を含む遊離石灰、下部工に鉄筋露出が見られ、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅱ	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	漏水対策として橋面防水・伸縮取替、上・下部工の断面修復と防護柵補修などを実施することが望ましい。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号（分割番号）	橋梁ID	橋梁名	橋梁名フリガナ	路線名	径間数	上部形式１	上部形式２	橋長(m)	全幅員(m)	有効幅員(m)	架設年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	判定区分	所見等
37	2310	42.34314, 143.28407	西野塚２号橋	ﾆｼﾉｻﾞｶﾆｺﾞｳﾊﾞｼ	西野塚11線道路	1	ＰＣ橋	ＰＣ　床版橋その他	7.44	7.50	7.00	1973	51	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は床版の遊離石灰について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	健全であるが、漏水対策として伸縮取替を実施することが望ましい。
38	2311	42.38197, 143.30416	８号橋	ﾊﾁｺﾞｳﾊﾞｼ	本野塚８号道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	11.48	6.72	5.92	1972	52	2022	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	床版間詰部から錆汁を伴う遊離石灰が見られ、予防保全の観点から措置を講ることが望ましい状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	漏水対策として、橋面防水を実施することが望ましい。
39	2312	42.37549, 143.28625	二本橋	ﾆﾎﾝﾊﾞｼ	中野塚10号道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	17.66	8.70	7.50	1992	32	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は排水装置と床板の遊離石灰について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	健全であるが、安全対策として防護柵、護岸補修を実施することが望ましい。
40	2313	42.37341, 143.27799	６号橋	ﾛｸｺﾞｳﾊﾞｼ	中野塚11号道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	7.35	6.85	6.05	1972	52	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から舗装の異常に対する措置を講ずるべき状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、護岸の補修を実施することが望ましい。
41	2314	42.36427, 143.25568	３号橋	ｻﾝｺﾞｳﾊﾞｼ	農栄１５号道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	7.33	5.50	5.00	1975	49	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は伸縮装置の漏水について経過観察により確認していく必要がある
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	健全であるが、安全対策として舗装の補修を実施することが望ましい。
42	2315	42.36631, 143.26184	４号橋	ﾖﾝｺﾞｳﾊﾞｼ	農栄１４号道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	8.45	4.90	4.40	1975	49	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は伸縮装置の漏水や土留め板のひびわれについて経過観察により確認　していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	機能回復として土留め壁の補修を実施することが望ましい。
43	2316	42.36225, 143.24956	２号橋	ﾆｺﾞｳﾊﾞｼ	農栄１６号道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	5.34	4.92	4.42	1975	49	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は伸縮装置の漏水について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、次回点検時には舗装の段差について注意すること。
44	2317	42.33378, 143.32270	野塚３号橋	ﾉｻﾞｶｻﾝｺﾞｳﾊﾞｼ	新生２号道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	11.45	4.60	4.00	1969	55	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は防護柵の防食機能の劣化について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、次回点検時には防護柵と地覆の損傷について注意すること。
45	2318	42.33600, 143.31660	野塚４号橋	ﾉｻﾞｶﾖﾝｺﾞｳﾊﾞｼ	新生３号道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	11.44	4.60	4.00	1969	55	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から路面の凹凸に対する措置を講ずるべき状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、次回点検時には防護柵の損傷について注意すること。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号（分割番号）	橋梁ID	橋梁名	橋梁名フリガナ	路線名	径間数	上部形式１	上部形式２	橋長(m)	全幅員(m)	有効幅員(m)	架設年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	判定区分	所見等
46	2319	42.33861, 143.31068	新生４号橋	ｼﾝｾｲﾖﾝｺﾞｳﾊﾞｼ	新生４号道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	12.86	7.20	6.00	2004	20	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から路面の凹凸に対する措置を講ずるべき状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	健全であるが、安全対策として舗装の補修を実施することが望ましい。
47	2320	42.33993, 143.30394	新生５号橋	ｼﾝｾｲｺﾞｺﾞｳﾊﾞｼ	新生５号道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	11.46	4.60	4.00	1970	54	2022	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	床版に錆汁を伴う遊離石灰がみられ、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	漏水対策として橋面防水を実施することが望ましい。
48	2321	42.34659, 143.29312	野塚７号橋	ﾉﾂｶﾅﾅｺﾞｳﾊﾞｼ	西野塚7号道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	13.04	8.70	7.50	1983	41	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は主桁のひびわれについて経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	漏水対策として橋面防水を実施することが望ましい。
49	2322	42.29406, 143.28908	南１線橋	ﾐﾅﾐｲｯｾﾝﾊｼ	南１線道路	1	ＲＣ橋	ＲＣ　Ｔ桁	7.70	4.05	3.64	1968	56	2022	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は主桁の鉄筋露出について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	健全であるが、漏水対策として伸縮取替を実施することが望ましい。
50	2323	42.29382, 143.28343	５号橋	ｺﾞｺﾞｳﾊｼ	茂寄５号道路	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	13.60	5.20	4.00	1969	55	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から路面の凹凸に対する措置を講ずるべき状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	健全であるが、機能回復として伸縮取替、安全対策として舗装の摺り付けを実施することが望ましい。
51	2324	42.27087, 143.23152	眺岳橋	ﾁｮｳｶﾞｸﾊﾞｼ	幹線道路	1	Ｈ型鋼	Ｈ形鋼（不明）	10.50	4.80	4.00	1975	49	2022	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ	支承アンカーボルトの抜け出しは道路橋の機能に支障を生じる可能性があるため、主原因である伸縮装置の漏水と併せて早期に措置を講ずべき状態である。
														2017	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	機能回復として支承補修を早期に実施する。また、塗装塗替・伸縮取替・防護柵補修、土砂流失補修を実施することが望ましい。
52	2325	42.27945, 143.27031	１号橋	ｲﾁｺﾞｳﾊﾞｼ	西広尾道路	1	ＰＣ橋	ＰＣ　床版橋その他	4.50	5.15	4.65	1975	49	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は下部工のひびわれについて経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅲ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	劣化対策として上部工の断面修復を早期に実施する。また、地覆の断面修復を実施することが望ましい。
53	2326	42.26119, 143.27329	東中広尾橋	ﾋｶﾞｼﾅｶﾋﾛｵﾊﾞｼ	山フンベ道路	1	Ｈ型鋼	Ｈ形鋼（不明）	20.47	4.30	3.60	1978	46	2022	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	主桁および横桁の防食機能劣化、下部工のうき、支承の機能障害がみられ、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。また、袖擁壁の欠損は早期に措置を講じすべき状態である。
														2017	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	機能回復として橋台の補修を早期に実施する。同時に橋座部の定期的な清掃及び伸縮装置の取り替えも実施することが望ましい。
54	2327	42.25986, 143.25702	上茂寄橋	ｶﾐﾓﾖﾘﾊﾞｼ	山フンベ道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	13.57	4.16	3.60	1960	64	2022	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	床版間詰め部から錆汁を伴う遊離石灰が見られ、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅱ	-	Ⅱ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	洗掘箇所のコンクリート打設と橋台前面に護岸工を早期に実施する。また主桁・床版補修を実施することが望ましい。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号（分割番号）	橋梁ID	橋梁名	橋梁名フリガナ	路線名	径間数	上部形式１	上部形式２	橋長(m)	全幅員(m)	有効幅員(m)	架設年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	判定区分	所見等
55	2328	42.22342, 143.31345	音調津１号橋	ｵﾝﾁｮｳﾂﾞ ｲﾁｺﾞｳﾊﾞｼ	音調津鉱山道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	6.30	4.80	4.00	1980	44	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は下部工の剥離について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	劣化対策として下部工の断面修復、安全対策として地覆の補修を実施することが望ましい。
56	2329	42.21531, 143.27795	音調津３号橋	ｵﾝﾁｮｳﾂﾞ ｻﾝｺﾞｳﾊﾞｼ	音調津鉱山道路	1	ＲＣ橋	ＲＣ溝橋（ＢＯＸカルバート）	6.50	4.55	4.00	1964	60	2022	Ⅰ	-	-	Ⅱ	-	Ⅰ	Ⅱ	下部工に鉄筋露出が見られ、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅰ	-	-	Ⅱ	-	Ⅱ	Ⅱ	劣化対策として下部工の断面修復、安全対策として地覆の補修、袖擁壁の補修を実施することが望ましい。
57	2330	42.28039, 143.31497	中広尾橋	ﾅｶﾋﾛｵﾊﾞｼ	中広尾道路	3	ＰＣ橋	ポステンＴ桁	68.90	6.80	6.00	1969	55	2022	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ	横桁および下部工に剥離・鉄筋露出がみられ、道路橋の機能に支障を生じる可能性があるため、主原因である伸縮装置の漏水と併せて早期に措置を講ずべき状態である。
														2021	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	P1橋脚の剥離は、損傷の進行により直上に設置されている添架管とその架台の落下が懸念されるため、断面修復を早期に実施することを提案する。予防保全の観点より、横桁(SP3)の断面修復、支承(SP1、SP2)の補修、排水管(全径間)の部材交換を実施することが望ましい。その他、添架管の架台(全径間)」は、施設管理者へ損傷状況を報告することが望ましい。
58	2331	42.18937, 143.29645	コイボク橋	ｺｲﾎﾞｸﾊﾞｼ	音調津石山道路	1	ＲＣ橋	ＲＣ　Ｔ桁	10.52	4.30	3.70	1965	59	2022	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	主桁および床版に鉄筋露出が見られ、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	劣化対策として上部工の断面修復を実施することが望ましい。
59	2332	42.16483, 143.32022	ピタタヌンケ小橋	ﾋﾟﾀﾀﾇﾝｹｺﾊﾞｼ	ピタタヌンケ干場道路	1	その他	その他	7.85	3.03	2.80	1983	41	2026	Ⅳ	-	-	Ⅳ	Ⅳ	Ⅳ	Ⅳ	落橋しているため、早期に除去することが望まれる。
														2022	Ⅰ	-	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は主桁の防食機能劣化について経過観察により確認していく必要がある。
60	2333	42.37886, 143.34443	下野塚２線橋	ｼﾓﾉﾂﾞｶﾆｾﾝﾊﾞｼ	野塚２線道路	1	ＲＣ橋	ＲＣ溝橋（ＢＯＸカルバート）	4.50	4.50	3.90	1985	39	2022	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は主桁の剥離について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	健全である。
61	2334	42.34456, 143.27578	西野塚４号橋	ﾆｼﾉﾂﾞｶﾖﾝｺﾞｳﾊﾞｼ	西野塚１２線道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	10.40	4.50	4.00	1975	49	2022	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	床版に錆汁を含む遊離石灰がみられ、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅲ	下部工の断面修復を早期に実施する。また、漏水対策として橋面防水を実施することが望ましい。
62	2335	42.34445, 143.27752	西野塚３号橋	ﾆｼﾉﾂﾞｶｻﾝｺﾞｳﾊﾞｼ	楽古９号道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	10.45	4.60	4.00	1975	49	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は支承の劣化について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	下部工保護として洗掘対策を早期に実施する。
63	2336	42.33321, 143.29671	楽古１３線橋	ﾗｯｺｼﾞｭｳｻﾝｾﾝﾊﾞｼ	野塚１３線道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	8.44	4.60	4.10	1971	53	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は床版の遊離石灰について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅲ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅲ	下部工保護として洗掘対策を早期に実施する。また、下部工の断面修復を実施することが望ましい。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号（分割番号）	橋梁ID	橋梁名	橋梁名フリガナ	路線名	径間数	上部形式１	上部形式２	橋長(m)	全幅員(m)	有効幅員(m)	架設年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	判定区分	所見等
64	2337	42.37916, 143.29558	野塚広瀬橋	ﾉﾂﾞｶﾋﾛｾﾊﾞｼ	中野塚９号道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	11.50	6.75	5.93	1974	50	2022	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	床版間詰部から錆汁を伴う遊離石灰が見られ、予防保全の観点から措置を講ることが望ましい状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	漏水対策として、橋面防水を実施することが望ましい。
65	2338	42.29514, 143.29128	茂寄橋	ﾓﾖﾘﾊﾞｼ	茂寄４号道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	18.67	7.50	6.50	1986	38	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は床版の遊離石灰について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	健全であるが、地覆の補修を実施することが望ましい。
66	2339	42.40827, 143.37268	１号橋	ｲﾁｺﾞｳﾊﾞｼ	尾張12線道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	8.40	4.56	4.00	1960	64	2022	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	床版間詰部から錆汁を伴う遊離石灰が見られ、予防保全の観点から措置を講ることが望ましい状態である。
														2017	Ⅱ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	漏水対策として、橋面防水、伸縮継手取替を実施することが望ましい。
67	2340	42.43482, 143.30546	２号橋	ﾆｺﾞｳﾊﾞｼ	中紋別１２線道路	1	Ｈ型鋼	Ｈ形鋼（不明）	18.75	4.70	4.00	1968	56	2022	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	床版の剥離・鉄筋露出および支承モルタルに損傷がみられ、予防保全の観点から措置を講ることが望ましい状態である。
														2017	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	主桁と下部工の衝突が見られるため、詳細調査を実施することが望ましい。鉄筋露出部は部材補修を実施することが望ましい。
68	2341	42.42893, 143.31206	１１号橋	ｼﾞｭｳｲﾁｺﾞｳﾊｼ	中紋別１１号道路	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	16.10	5.20	4.00	1999	25	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じる損傷はない。今後は下部工のひび割れについて経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、定期的に路面清掃を実施することが望ましい。
69	2342	42.44121, 143.27508	１号橋	ｲﾁｺﾞｳﾊﾞｼ	紋別13線道路	1	ＰＣ橋	ポステンＴ桁	42.60	8.70	7.50	1988	36	2022	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から排水装置のボルト脱落に対する措置を講ずるべき状態である。
														2017	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	健全であるが、定期的に路面清掃を実施することが望ましい。また排水装置の機能回復のための補修も実施する。
70	2343	42.43648, 143.25830	第４号橋	ﾀﾞｲﾖﾝｺﾞｳﾊﾞｼ	紋別15線道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	12.52	4.74	4.00	1970	54	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じる損傷はない。今後は下部工のひび割れについて経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	健全であるが、漏水対策として、伸縮継手取替、路面コンクリートの表層剥離補修を検討することが望ましい。
71	2344	42.43371, 143.25079	紋別１号橋	ﾓﾝﾍﾞﾂｲﾁｺﾞｳﾊﾞｼ	紋別16線道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	10.18	7.00	6.00	1973	51	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じる損傷はない。今後は下部工のひび割れについて経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、安全性の観点から、舗装のすりつけを検討することが望ましい。
72	2345	42.43443, 143.24903	紋別２号橋	ﾓﾝﾍﾞﾂﾆｺﾞｳﾊﾞｼ	紋別16線道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	11.48	4.60	4.00	1973	51	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から排水管がコンクリートでふさがっていることに対して措置を講ずるべき状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	健全であるが、漏水対策として、伸縮継手取替、安全性の観点から、防護柵取替を検討することが望ましい。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号（分割番号）	橋梁ID	橋梁名	橋梁名フリガナ	路線名	径間数	上部形式１	上部形式２	橋長(m)	全幅員(m)	有効幅員(m)	架設年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	判定区分	所見等
73	2346	42.42690, 143.23930	１号橋	ｲﾁｺﾞｳﾊﾞｼ	紋別18線道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	9.46	5.60	5.00	1972	52	2022	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	床版に錆汁混じりの遊離石灰が見られるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	漏水対策として、橋面防水を実施することが望ましい。
74	2347	42.43394, 143.22506	２号橋	ﾆｺﾞｳﾊﾞｼ	紋別18線道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	10.47	5.60	5.00	1972	52	2022	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	床版に錆汁混じりの遊離石灰が見られ、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	漏水対策として、橋面防水、伸縮継手取替を実施することが望ましい。
75	2348	42.41523, 143.22563	紋別２１線橋	ﾓﾝﾍﾞﾂﾆｼﾞｭｳｲｯｾﾝﾊﾞｼ	紋別21線道路	1	ＲＣ橋	ＲＣ溝橋（ＢＯＸカルバート）	2.75	8.70	7.50	1983	41	2022	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から路面の凹凸に対する措置を講ずるべき状態である。
														2017	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、次回点検時には、舗装、主桁、地覆、下部工のひびわれに注意する。
76	2349	42.40876, 143.36656	１号橋	ｲﾁｺﾞｳﾊﾞｼ	紋別２号道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	8.32	4.80	4.00	1980	44	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は床版の遊離石灰について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、定期的に路面清掃を実施することが望ましい。
77	2350	42.41646, 143.37214	紋別２号橋	ﾓﾝﾍﾞﾂﾆｺﾞｳﾊﾞｼ	紋別２号道路	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	24.20	6.20	5.00	1996	28	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は排水装置の腐食について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、定期的に路面清掃を実施することが望ましい。
78	2351	42.40837, 143.35868	紋別２号橋	ﾓﾝﾍﾞﾂﾆｺﾞｳﾊﾞｼ	紋別３号道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	8.36	4.52	4.00	1961	63	2022	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	伸縮装置に漏水、漏水の影響により床版間詰部からの遊離石灰、橋台に錆汁を伴う遊離石灰が見られ、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅱ	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	漏水対策として、橋面防水、伸縮継手取替を実施することが望ましい。
79	2352	42.41515, 143.34820	５号橋	ｺﾞｺﾞｳﾊｼ	紋別５号道路	1	ＰＣ橋	ポステンＴ桁	30.88	5.20	4.00	1998	26	2022	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から排水装置のボルト脱落に対する措置を講ずるべき状態である。
														2017	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、定期的に路面清掃を実施することが望ましい。また排水装置の機能回復のための補修も実施する。
80	2353	42.40979, 143.26761	ＢＯＸ橋	ﾎﾞｯｸｽﾊﾞｼ	紋別15号道路	1	ＲＣ橋	ＲＣ溝橋（ＢＯＸカルバート）	2.50	7.50	7.50	1996	28	2022	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は舗装の異常について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	-	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	健全である。
81	2354	42.43730, 143.30280	小紋別橋	ｺﾓﾝﾍﾞﾂﾊﾞｼ	中紋別13号道路	1	ＰＣ橋	ＰＣ　床版橋その他	12.54	8.70	7.50	1988	36	2022	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	床版に遊離石灰、下部工に鉄筋露出が見られるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	漏水対策として、橋面防水、伸縮継手取替を実施することが望ましい。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号（分割番号）	橋梁ID	橋梁名	橋梁名フリガナ	路線名	径間数	上部形式１	上部形式２	橋長(m)	全幅員(m)	有効幅員(m)	架設年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	判定区分	所見等
82	2355	42.41509, 143.18607	中豊似２号橋	ﾅｶﾄﾖﾆﾆｺﾞｳﾊﾞｼ	中豊似幹線道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	7.27	6.33	5.83	1973	51	2022	Ⅱ	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	主桁に鉄筋露出、床版間詰部から錆汁を伴う遊離石灰、橋台にひびわれが見られ、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅱ	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	損傷の進行を止めるため、部材補修、橋面防水、伸縮継手取替を実施することが望ましい。
83	2356	42.42250, 143.16716	上豊似１号橋	ｶﾐﾄﾖﾆｲﾁｺﾞｳﾊﾞｼ	中豊似幹線道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	9.45	6.17	5.65	1972	52	2022	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	床版間詰部から錆汁を伴う遊離石灰が見られ、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	漏水対策として、橋面防水、伸縮継手取替を実施することが望ましい。
84	2357	42.41058, 143.18194	１号橋	ｲﾁｺﾞｳﾊﾞｼ	中豊似3線道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	7.34	5.50	5.06	1975	49	2022	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	床版間詰部から錆汁を伴う遊離石灰が見られ、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	漏水対策として、橋面防水を実施することが望ましい。
85	2358	42.37919, 143.17872	豊栄橋	ﾎｳｴｲﾊﾞｼ	下豊似道路	1	H型鋼	H形鋼（不明）	15.45	4.70	4.00	1965	59	2022	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	主桁・横桁の下フランジに広範囲な腐食、床版間詰部から錆汁を伴う遊離石灰、伸縮装置に漏水、漏水の影響により支承に腐食が見られ、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	漏水対策として、橋面防水を実施することが望ましい。鋼部材の防錆対策として、塗替塗装を実施することが望ましい。
86	2359	42.41087, 143.22238	今野橋	ｺﾝﾉﾊﾞｼ	紋別22線道路	1	ＰＣ橋	ＰＣ　床版橋その他	8.04	6.00	5.00	1983	41	2022	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は伸縮装置の漏水について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、定期的に路面清掃を実施することが望ましい。
87	2360	42.42411, 143.23194	無名橋	ﾑﾒｲﾊﾞｼ	紋別19線道路	1	ＰＣ橋	ＰＣ　床版橋その他	8.18	7.20	6.00	1988	36	2022	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	床版に錆汁混じりの遊離石灰が見られるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	漏水対策として、橋面防水を実施することが望ましい。
88	2361	42.42290, 143.32307	九号橋	ｷｭｳｺﾞｳﾊｼ	紋別９号道路	1	ＰＣ橋	プレテン中空床版	18.30	5.20	4.00	1998	26	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は床版の遊離石灰について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、定期的に路面清掃を実施することが望ましい。
89	2362	42.41344, 143.34695	紋別５号橋	ﾓﾝﾍﾞﾂｺﾞｺﾞｳﾊﾞｼ	紋別５号道路	1	ＰＣ橋	ＰＣ　床版橋その他	9.35	7.50	6.50	1990	34	2022	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	床版に錆汁混じりの遊離石灰が見られるため、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅰ	-	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	漏水対策として、橋面防水を実施することが望ましい。
90	2363	42.33049, 143.22432	中楽古橋	ﾅｶﾗｯｺﾊｼ	中楽古道路	1	ＰＣ橋	プレテン床版	13.00	8.70	7.50	1984	40	2022	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は下部工のうきについて経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	-	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、次回点検時には床版、地覆、排水管及び下部工の土砂流失について注意すること。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号（分割番号）	橋梁ID	橋梁名	橋梁名フリガナ	路線名	径間数	上部形式１	上部形式２	橋長(m)	全幅員(m)	有効幅員(m)	架設年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他	判定区分	所見等
91	2364	42.32997, 143.22594	協成橋	ｷｮｳｾｲﾊｼ	中楽古道路	1	H型鋼	H形鋼（不明）	5.15	5.74	5.00	1971	53	2022	Ⅱ	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	主桁に防食機能の劣化がみられ、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態である。
														2017	Ⅱ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	防食対策として塗装塗替、劣化対策として下部工と袖擁壁の断面修復、漏水対策として伸縮取替を実施することが望ましい。
92	2365	42.29380, 143.28341	南１線２号橋	ﾐﾅﾐｲﾁｾﾝﾆｺﾞｳﾊﾞｼ	南１線道路	1	ＲＣ橋	ＲＣ床版橋（その他）	4.60	4.05	3.65	1969	55	2022	Ⅰ	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は主桁の遊離石灰について経過観察により確認していく必要がある。
														2017	Ⅰ	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	健全であるが、次回点検時には主桁端部のひびわれについて注意すること。
93	2366	42.28444, 143.30361	陣屋大橋	ｼﾞﾝﾔｵｵﾊｼ	音調津陣屋線	2	鋼溶接橋	Ｉ桁（非合成）	87.40	12.00	11.00	2018	6	2022	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。今後は床版ひび割れについて経過観察により確認していく必要がある。
														2019	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	床板、地覆に軽微なひび割れはみられるが、道路橋としての機能は健全である。
														Ⅰ	81	12	58	80	78	66	56	
														Ⅱ	9	6	28	10	6	22	32	
														Ⅲ	2	1	0	1	2	4	4	
														Ⅳ	1	0	0	1	1	1	1	
														－	0	74	7	1	6	0	0	

５．対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

管理橋梁全 93 橋の今後 10 年間の長寿命化修繕計画は【様式 1-2】に基づき、実施していきます。

損傷度が低く、健全性判定区分Ⅰ，Ⅱと診断された 88 橋に、健全性判定区分Ⅲ、Ⅳと診断された 5 橋の内、現在（R8 年 7 月）までに完了している 2 橋（公園橋、西広尾橋）を加えた 90 橋については、今後橋梁定期点検を行いながら、経過観察していくものとします。

健全性判定区分Ⅲと診断され、補修工事が未実施となっている 3 橋については、健全性判定区分Ⅲの主部材を優先的に補修していくこととしています。

健全性判定区分Ⅳと診断されたビタタヌンケ小橋については、令和 8 年度中に除去することとしています。

長寿命化修繕計画における優先順位は、表-6 に示すように、維持管理区分が高いほど、主部材の健全性判定区分が低いほど、優先度が高くなるように設定しています。

表-6　主部材の健全性判定区分と維持管理区分から決まる優先順位

維持管理区分 ＼ 主部材の健全性判定区分		維持管理区分		
		A	B	C
Ⅰ	良い	⑦		
Ⅱ		④	⑤	⑥
Ⅲ	悪い	①	②	③

表-7　判定区分

区分		状態
Ⅰ	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ	緊急措置段階	構造物の機能に支承が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

様式 1-2

【様式１－２】

長寿命化修繕計画一覧表

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期									
								2020(R2)	2021(R3)	2022(R4)	2023(R5)	2024(R6)	2025(R7)	2026(R8)	2027(R9)	2028(R10)	2029(R11)
公園橋	1級	つつじ通	16.68	1979	45	2022	対策内容	【伸縮装置】取替え		次回点検	【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+床版防水工				次回点検		
第一曙橋	1級	曙通	21.2	1993	31	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
第二曙橋	1級	曙通	31.8	1995	29	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
1号橋	1級	野塚8線道路	9.43	1972	52	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
西野塚橋	1級	広尾楽古間道路	7.43	1973	51	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
楽古2号橋	1級	広尾楽古間道路	3	1973	51	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
西広尾橋	1級	西広尾道路	60.5	1978	46	2022	対策内容			次回点検	【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+表面含浸工 【床版】床版防水工+断面修復工+表面含浸工・【伸縮装置】取替え 【支承】金属溶射（鋼製）		【支承】モルタル補修工		次回点検		
音調津大橋	1級	広尾音調津間道路	86	1975	49	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
紋別3号橋	1級	尾張13線道路	11.44	1983	41	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
2号橋	1級	尾張13線道路	8.45	1990	34	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
尾張7号橋	1級	尾張13線道路	7.12	1986	38	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
20号橋	1級	紋別17線道路	12.59	1993	31	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
21号橋	1級	紋別17線道路	16.1	1992	32	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
四号橋	1級	紋別4号道路	21.58	1997	27	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
1号橋	1級	紋別4号道路	13.3	2000	24	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
中尾橋	1級	紋別4号道路	164.1	1998	26	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
越中紋別橋	1級	紋別原野道路	22.91	1994	30	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
紋別13線橋	1級	尾張13線道路	8.17	1989	35	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
サンタランド橋	1級	大丸山2号道路	16.2	1992	32	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
1号橋	2級	野塚3線道路	10.45	1972	52	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
尾張橋	2級	尾張11線道路	32.58	1997	27	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
1号橋	2級	紋別16号道路	13.44	1967	57	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
22号橋	2級	紋別22号道路	13.54	1992	32	2022	対策内容			次回点検					次回点検		

【様式１－２】

長寿命化修繕計画一覧表

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期									
								2020(R2)	2021(R3)	2022(R4)	2023(R5)	2024(R6)	2025(R7)	2026(R8)	2027(R9)	2028(R10)	2029(R11)
広桜橋	2級	紋別22号道路	6.34	1991	33	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
華室橋	2級	下豊似道路	25.4	1966	58	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
広富橋	2級	紋別22号道路	7.68	1990	34	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
茂寄3号橋	その他	丸山通	12.65	1975	49	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
通学橋	その他	第２小学校通学道路	20.97	1976	48	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
中野塚12号橋	その他	中野塚１２号道路	7.36	1972	52	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
ホロフレベツ橋	その他	ホロフレベツ道路	14.5	1994	30	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
栄進橋	その他	ホロフレベツ道路	13.49	1959	65	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
10号橋	その他	野塚４線道路	10.45	1972	52	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
5号橋	その他	中野塚5線道路	9.43	1972	52	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
7号橋	その他	中野塚6線道路	10.13	1972	52	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
西野塚1号橋	その他	西野塚11線道路	8.5	1973	51	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
西野塚2号橋	その他	西野塚11線道路	7.44	1973	51	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
8号橋	その他	本野塚8号道路	11.48	1972	52	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
二本橋	その他	中野塚6号道路	17.66	1992	32	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
6号橋	その他	中野塚１０号道路	7.35	1972	52	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
3号橋	その他	農栄１５号道路	7.33	1975	49	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
4号橋	その他	農栄１４号道路	8.45	1975	49	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
2号橋	その他	農栄１６号道路	5.34	1975	49	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
野塚3号橋	その他	新生２号道路	11.45	1969	55	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
野塚4号橋	その他	新生３号道路	11.44	1969	55	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
新生4号橋	その他	新生４号道路	12.86	2004	20	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
新生5号橋	その他	新生５号道路	11.46	1970	54	2022	対策内容			次回点検					次回点検		

【様式１－２】

長寿命化修繕計画一覧表

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期									
								2020(R2)	2021(R3)	2022(R4)	2023(R5)	2024(R6)	2025(R7)	2026(R8)	2027(R9)	2028(R10)	2029(R11)
野塚7号橋	その他	西野塚7号道路	13.04	1983	41	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
南1線橋	その他	南1線道路	7.7	1968	56	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
5号橋	その他	茂寄5号道路	13.6	1969	55	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
眺岳橋	その他	幹線道路	10.5	1975	49	2026	対策内容			次回点検					次回点検	【鋼桁】塗装塗替え工(Rc-Ⅲ) 【支承】金属溶射 【伸縮装置】取替え	
1号橋	その他	西広尾道路	4.5	1975	49	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
東中広尾橋	その他	山フンベ道路	20.47	1978	46	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
上茂寄橋	その他	山フンベ道路	13.57	1960	64	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
音調津1号橋	その他	音調津鉱山道路	6.3	1980	44	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
音調津3号橋	その他	音調津鉱山道路	6.5	1964	60	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
コイボク橋	その他	音調津石山道路	10.52	1965	59	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
ピタタヌンケ小橋	その他	ピタタヌンケ干場道路	7.85	1983	41	2022	対策内容			次回点検				撤去	次回点検		
下野塚2線橋	その他	野塚2線道路	4.5	1985	39	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
西野塚4号橋	その他	西野塚12線道路	10.4	1975	49	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
西野塚3号橋	その他	楽古9号道路	10.45	1975	49	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
楽古13線橋	その他	野塚13線道路	8.44	1971	53	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
野塚広瀬橋	その他	中野塚9号道路	11.5	1974	50	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
茂寄橋	その他	茂寄4号道路	18.67	1986	38	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
1号橋	その他	尾張12線道路	8.4	1960	64	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
2号橋	その他	中紋別12線道路	18.75	1968	56	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
11号橋	その他	中紋別11号道路	16.1	1999	25	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
1号橋	その他	紋別13線道路	42.6	1988	36	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
第4号橋	その他	紋別15線道路	12.52	1970	54	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
紋別1号橋	その他	紋別16線道路	10.18	1973	51	2022	対策内容			次回点検					次回点検		

【様式１－２】

長寿命化修繕計画一覧表

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	修繕計画	対策の内容・時期									
								2020(R2)	2021(R3)	2022(R4)	2023(R5)	2024(R6)	2025(R7)	2026(R8)	2027(R9)	2028(R10)	2029(R11)
紋別2号橋	その他	紋別16線道路	11.48	1973	51	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
1号橋	その他	紋別18線道路	9.46	1972	52	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
2号橋	その他	紋別18線道路	10.47	1972	52	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
紋別21線橋	その他	紋別21線道路	2.75	1983	41	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
1号橋	その他	紋別2号道路	8.32	1980	44	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
紋別2号橋	その他	紋別2号道路	24.2	1996	28	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
紋別2号橋	その他	紋別3号道路	8.36	1961	63	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
5号橋	その他	紋別5号道路	30.88	1998	26	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
BOX橋	その他	紋別15号道路	2.5	1996	28	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
小紋別橋	その他	中紋別13号道路	12.54	1988	36	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
中豊似2号橋	その他	中豊似幹線道路	7.27	1973	51	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
上豊似1号橋	その他	中豊似幹線道路	9.45	1972	52	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
1号橋	その他	中豊似3線道路	7.34	1975	49	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
豊栄橋	その他	下豊似道路	15.45	1965	59	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
今野橋	その他	紋別22線道路	8.04	1983	41	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
無名橋	その他	紋別19線道路	8.18	1988	36	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
九号橋	その他	紋別9号道路	18.3	1998	26	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
紋別5号橋	その他	紋別5号道路	9.35	1990	34	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
中楽古橋	その他	中楽古道路	13	1984	40	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
協成橋	その他	中楽古道路	5.15	1971	53	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
南1線2号橋	その他	南1線道路	4.6	1969	55	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
中広尾橋	その他	中広尾道路	68.9	1969	55	2022	対策内容			次回点検	【主桁】断面修復工+ひびわれ注入工+床版防水工 【橋脚】断面修復工 【伸縮装置】取替え				次回点検		
陣屋大橋	その他	中広尾道路	87.4	2019	5	2022	対策内容			次回点検					次回点検		
今後の修繕・架替え事業費(億円)								0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	0.15	0.61	0.66	0.30	0.00

６．長寿命化修繕計画による効果　※令和元年策定時点の費用額

広尾町が管理する道路橋 91 橋の内、健全性判定区分Ⅲと診断された 5 橋について、橋梁点検結果を基に今後 60 年間の橋梁の劣化進行を予測し、修繕シナリオ毎に保全・更新費用のシミュレーションを行いました。（図-5）

① 大規模補修・更新シナリオ

使用できるだけ使用し、点検健全度 1 到達後に大規模補修・更新を行うシナリオの場合、60 年間で約 14 億円の保全・更新費用が必要となります。

② 事後保全シナリオ

損傷が顕在化した後、点検健全度を 1 にしないように事後保全的に対策を行うシナリオの場合、60 年間で約 4.8 億円の保全・更新費用が必要となります。

③ 予防保全シナリオ

損傷が顕在化する前に、点検健全度を 2 にしないように予防保全的に対策を行うシナリオの場合、60 年間で約 4.4 億円の保全・更新費用が必要となります。

「① 大規模補修・更新シナリオ」と「③ 予防保全シナリオ」では、今後 60 年間の投資額の差額で約 9.6 億円のコスト縮減効果が見込まれます。

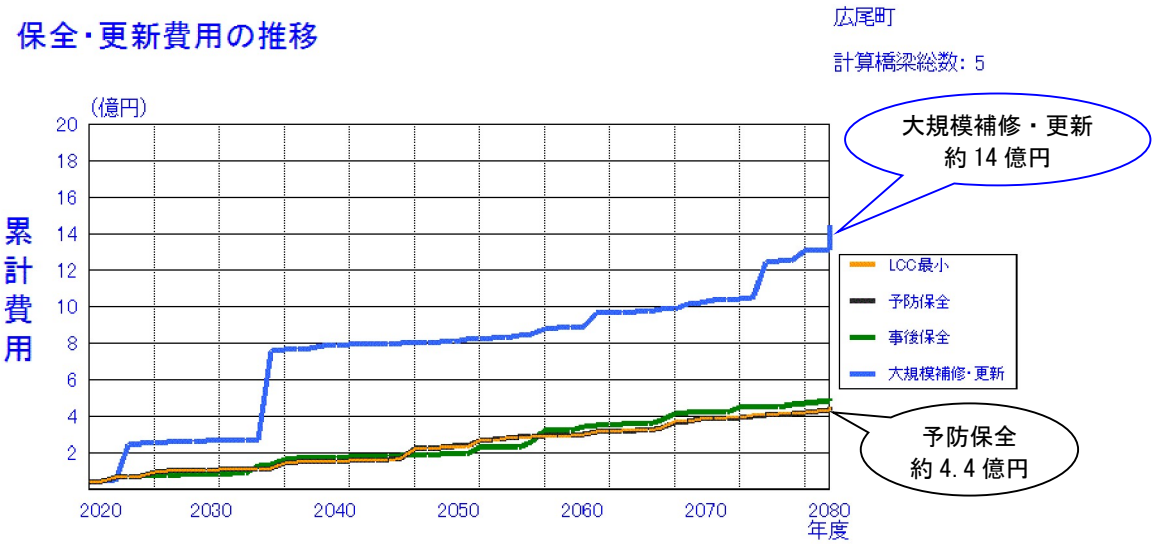

図-5　コスト縮減効果（令和元年策定時点の費用額）

※上記のグラフは、令和元年策定時点の費用額であり、対象橋梁 5 橋のみのシミュレーション結果になります。今後、予算に応じて対象橋梁・補修箇所・数量等の見直しを図る必要があるため、今後 60 年間に発生する保全・更新費用を確定させたものではありません。

７．計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

１）計画策定担当部署

北海道　広尾町　建設水道課　　TEL 01558-2-0178

２）意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

国立研究開発法人　土木研究所

寒地土木研究所

寒地基礎技術研究グループ　寒地構造チーム　　上席研究員　葛西　　聡

主任研究員　秋本 光雄